



汇能阜力

国环评证乙字
第 2542 号

建设项目环境影响报告表

(报批版)

项 目 名 称:焦作安顺汽修物流配套服务区项目

建设单位(盖章): 焦作安顺运输有限公司

编制日期:2018 年 12 月

生态环境部制

项目编号：60218865

证书编号：1814777



项目名称：焦作安顺运输有限公司焦作安顺汽修物流配套服务区项目

文件类型：环境影响报告表（报批版）

适用的评价范围：一般项目环境影响报告表

法定代表人：王协力（签章）

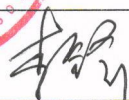
主持编制机构：河南汇能阜力科技有限公司（签章）

单位地址：郑州市黄河路与东明路交叉口东汇大厦 A907
电 话：0371-65529562（技术） 0371-65529560（业务）

邮政编码：450003
传 真：0371-65529561

焦作安顺运输有限公司焦作安顺汽修物流配套服务区项目

环境影响评价报告表编制人员名单表

编制 主持人	姓名	职（执）业资 格证书编号	登记（注册证） 编号	专业类别	本人签名	
	李锋	HP00015886	B25420210300	轻工纺织化纤		
主要 编制 人员 情况	序号	姓名	职（执）业资 格证书编号	登记（注册证） 编号	编制内容	本人签名
	1	李锋	HP00015886	B25420210300	全文	
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字(两个英文字段作一个汉字)。

2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3. 行业类别——按国标填写。

4. 总投资——指项目投资总额。

5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

项目名称	焦作安顺汽修物流配套服务区项目				
建设单位	焦作安顺运输有限公司				
法人代表	毋凯		联系人	李明之	
通讯地址	焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南				
联系电话	13603444970	传真	/	邮政编码	454000
建设地点	焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南 址中心坐标：东经 113.140208°、北纬 35.147685°				
立项审批 部门	焦作市城乡一体化示范区 发展改革规划局		批准文号	2018-410851-52-03-068511	
建设性质	新建 ☒ 改扩建 ☐ 技改 ☐		行业类别 及代码	G5990 其他仓储业	
占地面积 (平方米)	28836.29		绿化面积 (平方米)	/	
总投资 (万元)	9900	其中：环保投 资(万元)	41	环保投资占 总投资比例	0.41%
评价经费 (万元)	/	预期投产日期	/		
工程内容及规模： 一、项目由来 汽车服务物流产业是近年来新兴的朝阳产业，是继生产利润，销售利润后的第三利润源，是促进经济发展的新增长极。2018 年，焦作安顺运输有限公司拟投资 9900 万元在焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南新建焦作安顺汽修物流配套服务区项目，该项目占地面积 28836.29m²，总建筑面积 41492m²。主要设备有电动单梁起重机、电动升降机、螺杆式空气压缩机、撬装式加油装置（20 立方）。项目建成后，主要从事车辆维修保养、配件销售、自用加油（柴油）服务，可提供 150 个就业岗位，可为焦作市汽车零部件产业基地形成物流服务配套，并辐射满足周边地市					

的需求。

2010 年，焦作市新恒瑞实业有限公司年产 30 万吨煤泥烘干项目通过焦作市环境保护局审批，审批文号为焦环评表字[2010]177 号（审批文件见附件 8）。2011 年 7 月，焦作市新恒瑞实业有限公司申请变更名称为焦作市铭德实业有限公司，生产工艺、企业地址不变，原“焦作市新恒瑞实业有限公司”承担的环保治理设施由“焦作市铭德实业有限公司”承担，并保障治理设施运行正常，达标排放。并通过博爱县环境保护局同意，环保意见为博环函[2011]159 号（详见附件 9）。2017 年，焦作市铭德实业有限公司转让国有土地 28836.29m²与焦作安顺运输有限公司（土地使用权交易成交确认书与转让合同见附件 4 与附件 5），2018 年，焦作安顺运输有限公司在该地块最大化利用现有建筑物的基础上新建焦作安顺汽修物流配套服务区项目。该地原有建筑情况见下表。

表1 该地原有建筑物一览表

序号	建筑物名称	结构形式	建筑面积 m ²	数量
<u>1</u>	烘干车间	钢架结构	<u>1040</u>	<u>1</u>
<u>2</u>	成品库	钢架结构	<u>1040</u>	<u>1</u>
<u>3</u>	办公室	砖混结构	<u>270</u>	<u>3</u>
<u>4</u>	原料堆场	露天堆放	<u>3000</u>	<u>4</u>
<u>5</u>	值班室	砖混结构	<u>30</u>	<u>1</u>

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》以及《建设项目环境保护管理条例》等法律法规的要求，本项目应该进行环境影响评价，根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（生态部部令第 1 号，2018 年 4 月 28 日施行）相关要求，本项目建设有撬装式加油装置，属于“四十、社会事业与服务业”中“124、加油、加气站”中的“新建、扩建”，按照要求应做环境影响评价报告表。2018 年 11 月，焦作安顺运输有限公司委托河南汇能阜力科技有限公司承担该项目的环境影响评价工作（见附件 1）。接受委托后，我公司技术人员对项目所在区域环境

进行调查，对项目建设的环境影响及厂址的合理性进行分析，并提出合理可行的污染防治措施，编制完成了本环境影响报告表。

二、产业政策相符性分析

经查国家发改委第 21 号令《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修正）》，本项目设备、产品及规模均不在鼓励类、限制类和淘汰类的范畴；根据《促进产业结构调整暂行规定》，属允许类；且本项目工艺装备和产品不在《部分工业行业淘汰落后生产工艺装备和产品指导目录（2010 年本）》之列。本项目已取得武陟县发展和改革委员会立项批复，批准文号为 2018-410851-52-03-068511，备案文件见附件 2，因此本项目的建设符合国家的产业政策。项目建设情况与备案相符性详见表 2。

表2 项目建设情况与备案相符性

类别	备案内容	项目建设内容	相符性
项目名称	焦作安顺汽修物流配套服务区项目	焦作安顺汽修物流配套服务区项目	相符
厂址	焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南	焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南	相符
投资	9900万元	9900万元	相符
建设内容	配件设备区、维修保养区、加油区、停车区	配件设备区、维修保养区、加油区、停车区	相符
主要设备	电动单梁起重机、电动升降机、螺杆式空气压缩机、撬装式加油装置（20立方）	电动单梁起重机、电动升降机、螺杆式空气压缩机、撬装式加油装置（20立方）	相符

三、相关规划相符性分析

1、项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，根据焦作市国土资源局颁发的土地证书，该项目用地属于工业用地，土地性质见附件 3。

2、项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，与最近的李封地下水饮用水水源保护区相距 10.5km 左右，不在焦作市城市集中饮用水源地保护区范围内。

3、项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，项目距离南水北调总干渠二级保护区边界最近距离为 1.95km，不在南水北调中线工程二级保

护区范围内。

4、项目厂区有 220kv 高压线横穿，高压线距离地面高度约 30m，横穿厂区东侧下方有建筑物，高压线距离建筑物屋顶约 25m，经查阅《电力设施保护条例》（2011 年 1 月修订），第十条 电力线路保护区中“（一）架空电力线路保护区：导线边线向外侧水平延伸并垂直于地面所形成的两平行面内的区域，在一般地区各级电压导线的边线延伸距离如下：1-10 千伏 5 米、35-110 千伏 10 米、154-330 千伏 15 米”，横穿本项目厂区高压线为 220kv，两侧水平延伸并垂直厂区建筑物屋顶的距离为 25m，不在电力线路保护区 15m 的范围之内。

四、建设项目概况

1、项目建设地点及周围环境状况

该项目厂址位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南。项目厂界北侧为詹泗路，隔省道为农田，南侧为农田，西侧为天同驾校，东侧为废弃厂房，距项目最近的村庄为项目正南 150m 处的怀村、项目东 300m 的苏家作村、项目东北 330m 的阳庙镇。厂址中心坐标：东经 113.140208°、北纬 35.147685°。项目厂区与周边环境具体情况见图 1 和附图 3。

本次评价对象为“焦作安顺汽修物流配套服务区项目”，项目基本情况见表 3。

表3 建项目基本情况一览表

序号	项目	内 容
1	项目名称	焦作安顺汽修物流配套服务区项目
2	建设性质	新建
3	建设单位	焦作安顺运输有限公司
4	项目规模	建筑面积41492m ² ，汽修物流配套服务区
5	占地面积	28836.29m ²
6	项目投资	9900万元
7	劳动定员及工作制度	职工定员为 15 人，职工为附近居民，不在厂区食宿，年工作日 365 天，每班工作 8 小时，夜间不生产。

8	现状建设情况		已建成	
---	--------	--	-----	--

2、项目组成及建设内容

项目占地 28836.29 m²，建筑面积为 41492m²，包括配件设备区、维修保养区、加油区、停车区等。项目主要建设内容见表 4。项目平面布置图见附图 4。

表4项目组成及建设内容一览表

项目组成	名称		建设内容	备注
主体工程	配件设备区		建筑面积15000m ²	改建
	维修保养区		建筑面积18000m ²	改建
	加油区		占地面积1416m ²	改建
	停车区		占地面积5392m ² ，100个停车位	新建
辅助工程	办公室		建筑面积500m ²	改建
	员工娱乐中心		单层钢架结构，建筑面积1800m ²	改建
	司机之家		五层砖混结构，建筑面积2384m ²	改建
公用工程	供水系统		当地自来水厂	/
	排水系统		生活污水经化粪池处理后进行周边农田施肥	/
	供电系统		国家电网提供	/
环保工程	废气	扬尘	定期洒水、洗车台	改建
		焊接烟尘	移动式焊烟净化装置	/
	废水	生活污水	生活污水经化粪池处理后，用于周边农田施肥	改建
		防渗处理工程		加油区与危废间重点防渗
	噪声	机器噪声	基础减震、墙体隔声及距离衰减等	/
		固废	一般固废	设置 20m ² 的一般固废暂存间
	危险废物		设置 36m ² 的一般危废暂存间	
	生活垃圾		垃圾桶若干	

3、主要原辅材料

本项目主要原辅材料情况见表 5。

表5 项目主要原辅材料一览表

类别	名称	性状及规格	消耗量	备注
原辅料	柴油	液体	<u>1500 吨/a</u>	外购
	汽修配件	/	/	外购
	机油	液体	<u>1t/a</u>	外购
	焊丝	气体保护焊丝	<u>0.36t/a</u>	外购
资（能）源	电	/	7 万度/a	国家电网提供
	水	/	318m³/a	自备井提供，生活用水

柴油：稍有粘性的棕色液体。闪点 55℃，自燃点 250℃，沸点：轻柴油约 180-370℃，重柴油约 350-410℃。柴油是应用于压燃式发动机（即柴油发动机）的专用燃料。柴油分为轻柴油与重柴油二种。轻柴油是用于 1000r/min 以上的高速柴油机中的燃料，重柴油是 1000r/min 以下的中低速柴油机中的燃料。一般加油站所销售的柴油均为轻柴油。轻柴油产品目前执行的标准为 GB 252-2000 《轻柴油》标准，该标准中柴油的牌号分为 10 号、5 号、0 号、-10 号、-20 号、-35 号、-50 号。本项目销售 0 号柴油。

柴油的毒性类似于煤油，但由于添加剂（如硫化酯类）的影响，毒性可能比煤油略大。主要有麻醉和刺激作用。未见职业中毒的报道。毒性健康影响：柴油为高沸点成份，故使用时由于蒸汽所致的毒性机会较小。柴油的雾滴吸入后可致吸入性肺炎。皮肤接触柴油可致接触性皮炎。多见于两手、腕部与前臂。柴油废气，内燃机燃烧柴油所产生的废气常能严重污染环境。废气中含有氮氧化物、一氧化碳、二氧化碳、醛类和不完全燃烧时的大量黑烟。黑烟中有未经燃烧的油雾、碳粒，一些高沸点的杂环和芳烃物质，并有些致癌物如苯并芘。柴油对人体侵入途径：皮肤吸收为主、呼吸道吸入。

机油：油状液体，淡黄色至褐色，无气味或略带异味。闪点 76℃，引燃温度 248℃，

能对发动机起到润滑减磨、辅助冷却降温、密封防漏、防锈防蚀、减震缓冲等作用。被誉为汽车的“血液”。机油由基础油和添加剂两部分组成。基础油是润滑油的主要成分，决定着润滑油的基本性质，添加剂则可弥补和改善基础油性能方面的不足，赋予某些新的性能，是润滑油的重要组成部分。

4、项目主要设备

项目生产过程中涉及使用的主要生产情况见表 6。

表 6 项目设备情况一览表

序号	设备名称	型号	数量	备注
1	电动单梁起重机	LD	1 台	已安装
2	电动升降机	/	1 台	已安装
3	螺杆式空气压缩机	BK 系列	1 台	已安装
4	撬装式加油装置	/	2 台	已安装
5	二氧化碳保护焊	NBC-500	2 台	已安装
6	电焊机	DN3	1 台	已安装

本项目所用设备没有国家明令禁止或淘汰的设备。

5、工作制度及劳动定员

本项目年工作日 365 天，1 班制，每班 8 小时。职工人数为 15 人，无员工在厂区食宿。

6、公用工程

(1) 给水

项目用水由当地自来水厂供给，可满足生产生活需求。

项目用水为出入口车辆冲洗用水、职工生活用水和流动人员用水；车辆冲洗水按 0.01m³/辆计，每天进出车辆约 15 辆，则车辆冲洗水为 54.75m³/a，由于车辆冲洗水循环使用，按每次清洗损失量 15%计算，则车辆冲洗水补充量为 8.21m³/a；生活用水仅为洗漱用水和厕所废水，厂区职工共 15 人，年工作 365 天，生活用水按每人 50L/d

计算，则全厂日生活用水量 $0.75\text{m}^3/\text{d}$ ，全年用水量 273.75m^3 ；流动人员按每天 20 人，每人 $5\text{L}/\text{d}$ 计算，则流动人员用水量 $0.1\text{m}^3/\text{d}$ ，全年用水量 36.5m^3 ；

(2) 排水

排水按雨污分流的原则排放，在各类建筑物周边视地势情况修筑雨水收集池，雨水通过收集池直接排入厂区总排水道，生活污水排入化粪池，定期清掏用于周边农田施肥，不外排。

(3) 消防系统

按规范配置加油站消防灭火器材。

(4) 防雷接地

撬装式加油装置应做好防雷保护。防雷应按照相关部门相关要求做好防雷保护。

(5) 报警系统

加油装置设置可燃气体检测报警系统；设置可燃气体检测器；可燃气体检测器报警（高限）设定值小于或等于可燃气体爆炸下限浓度（V%）值的 25%；报警器集中设置在值班室内；可燃气体检测器和报警器的选用和安装，符合国家现行标准《石油化工企业可燃气体和有毒气体检测报警设计规范》（SH3063）的有关规定。

(6) 供电

项目用电来自当地电管所提供，电能消耗约为 7 万 kwh/a ，电力供应充足，可满足生产、生活用电需求。

(7) 采暖、用热、用冷、通风等

办公用单体式空调制冷、取暖，可以满足生产和生活需求。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

经现场勘察，本项目存在的主要问题及整改措施如下表所示：

表7 项目存在问题及整改措施一览表

现场存在的问题	整改措施
噪声治理措施不完善	噪声治理措施需完善，各生产设备采取基础减震、墙体隔声及距离衰减等
维修车间未设置移动式焊烟净化装置	维修车间设置1台移动式焊烟净化装置

建设项目所在地自然环境及相关规划简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等):

一、地理位置

焦作市位于河南省西北部,北依太行,南临黄河,地理坐标为北纬 38°48′~35°30′,东经 112°02′~113°38′。焦作东与新乡接壤,南与郑州、洛阳隔黄河相望,西与济源毗邻,北与山西省晋城搭界,辖区东西长 102km,南北宽 75km,总面积 4071km²,市区位于辖区中北部。

焦作市城乡一体化示范区位于焦作市中心城区南部,是体现城乡一体、产城融合、统筹发展理念的复合型功能区域。

二、地形、地貌

焦作市地处太行山脉与豫北平原的过渡地带,地势由西北向东南倾斜,由北向南渐低,从北部山区到南部黄河冲积平原成阶梯式变化,层次分明。总的地势是北高南低,自然平均坡度为 2%,最高海拔 1955m,为王屋山顶峰;最低海拔 90m。区内主要地貌特征有山地、丘陵、与平原三部分,其中山地占 33.3%,平原占 56.1%,丘陵占 10.6%。

三、气象气候

焦作市属于暖温带大陆性季风气候,具有春旱多风,夏热多雨,秋高气爽,冬寒雪少的特点。

四、水文特征

(1) 地表水资源

焦作市河流众多,大多发源于晋东南地区,水量比较丰富,焦作市地表水总量为 30.97 亿 m³/a,其中山西省产水量为 21.27 亿 m³/a,焦作地区产水量为 9.7 亿 m³/a。焦作市中心城区及周围卫星城区域内共有八条河流,其中自北向南穿过市区的白马门河、西大沟、普济河、群英河、翁涧河、山门河六条河流均源于市区北部太行山下,均为季节性河流,雨季时排洪泄洪,非雨季时排污。另外,自西向东穿越市区

南部的有新河、大沙河两条较大的河流。

大沙河为自然因素形成的泄洪沟，属于季节性河流，汛期山洪暴发时具有泄洪功能，同时也是焦作市主要的纳污河流。大沙河是卫河的上游段，属海河水系，发源于山西省陵川县夺火镇，流经博爱县、焦作市、修武县，在新乡获嘉县汇入共产主义渠，最终在鹤壁境内汇入卫河，大沙河在焦作境内全长 83 公里，流域面积 2050 平方公里，多年平均水量 $2.75\text{m}^3/\text{a}$ 。

（2）地下水

焦作市地下水资源较为丰富，是城区主要水源，区内储水构造主要有自流斜地与自流盆地两种。自流斜地主要分布于山前一带，由冲洪积扇组成，地下水丰富，中部地下水水位深 4-6m，单井出水量 $60\sim 80\text{m}^3/\text{h}$ ，现为井泉灌区；第四系厚 2000m，上部为潜水及半承压水，下部为承压水。山前侧渗透及地表水入渗是盆地内地下水主要的补给来源，水力坡度为 1~4%。

浅层地下水主要补给来源有降雨入渗、灌溉入渗，山前侧渗。地表水入渗及深层水越流补给，全市浅层地下水天然补给总量 7.93 亿 m^3/a 。山前侧渗主要分布于河口冲积扇地区，多年平均侧渗补给量为 2.7 万亿 m^3 ，地表水入渗主要集中于常年性河流出山口以下河段。焦作市浅层地下水的流向是西北--东南。

五、矿产资源

焦作市矿产资源丰富，经过普查的矿产资源有 40 余种，主要有焦沫（保有储量 35.2 亿吨）、石灰石（预计储量 100 亿吨）、硫铁矿（保有储量 4270 万吨）、铝矾土（探明储量 5000 万吨）、耐火粘土（保有储量 4587 万吨）、铁矿石（保有储量 706 万吨），此外还有铝、锌、磷、锑、石英和大理石等矿产。

六、动植物资源

焦作动植物资源比较丰富，有猕猴、豹、虎、狍、香獐、狐、青羊等野生动物 190 多种，其中属于国家保护珍稀动物的有 20 多种。焦作属华北植物落叶植被区，有木本植物 143 科 875 种，草本植物 69 科 469 种，属国家保护的珍稀树种有红豆杉、

连香树、山白树、银杏、杜仲、青檀等；主要粮食作物为小麦、玉米、水稻，主要经济作物有花生、棉花、大豆，怀药等。1.8 万亩的竹林是华北地区最大的竹林，四大怀药（山药、牛膝、地黄、菊花）闻名中外，远销东南亚和欧美 20 多个国家和地区。

经调查，项目区周边 1 公里范围内未发现列入国家重点保护野生植物名录，和国家重点保护野生动物名录的动植物。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）

一、焦作示范区社会经济概况

建设城乡一体化示范区，有利于更好地体现城乡一体、产城融合、复合型发展理念，为全省城乡一体化发展探索路子，提供示范；有利于实施中心城市带动战略，构建以工促农、以城带乡、工农互惠、城乡一体的新型工农城乡关系；有利于在更大范围、更大层次上优化配置资源，促进三化协调、四化同步。自焦作示范区成立以来，认真贯彻市委决策部署，按照市政府“突出产城融合，加快项目建设，提高承载能力，增强综合实力”的综合要求，提出了“一体两翼”的战略构想和“一城三带三轴六大片区”的发展格局，以项目建设为第一要务，迅速掀起了招商引资热潮。

焦作市示范区具有良好的发展基础和巨大的发展潜力。一是交通优势明显；二是产业集聚区发展态势良好；三是生态环境良好；四是科技创新资源丰富。

二、行政区划与人口

焦作市位于河南省西北部，总面积 4071km²，人口 370 万。现辖 4 个市辖区（解放区、中站区、马村区、山阳区）、1 个城乡一体化示范区、2 个县级市（沁阳市、孟州市）、4 个县（修武县、博爱县、武陟县、温县）。

焦作市城乡一体化示范区紧邻焦作中心城区，辖六个乡镇（街道）104 个村，人口 25 万，面积 210 平方公里。辖区内包含 1 个国家级高新技术产业开发区、1 个河南省第二星级产业集聚区，是国家新型工业化产业示范基地、国家级科技企业孵化器、国家第二批科技服务业区域试点。

三、社会经济概况

(1) 工业

近年来，焦作市经济建设发展速度较快，产业结构日趋完善，目前已成为以能源、机械、化工、冶金、建材工业为主，食品、轻纺、医药等产业综合发展的新兴工业城市。铝工业、汽车及零部件、煤盐联合化工、装备制造、食品、能源等六大战略支撑产业基础雄厚，优势明显；生物、新材料、新能源、节能环保等四大新兴产业异军突起，发展势头强劲。

(2) 农业

焦作市农业基础条件良好，主要农作物有小麦、玉米、水稻、棉花、油料及其他经济作物，是全国著名的粮食高产区和优良小麦种子繁育基地之一，农业基础设施及装备水平高，农机具亩均动力居全省第一，规模以上农产品加工企业 233 个，土特产有四大怀药（山药、菊花、生地、牛膝）等。

四、交通运输

焦作市交通便利，是晋煤外运的咽喉和第二条欧亚大陆桥的重要驿站，境内有焦枝、焦太、焦新、候月四条铁路，地方高速公路与国家干线高速公路连通，拥有郑焦晋、新焦济、济洛、焦温等高速公路，郑焦城际铁路已经开工建设，为豫西北、晋东南地区重要交通枢纽地。

五、文物古迹

焦作市历史悠久，文化底蕴丰厚，文物古迹、人文景观众多。国家级重点文物保护单位 14 处，为府城遗址、朱载堉墓、天宁寺三圣塔、妙乐寺塔、嘉应、慈胜寺、山阳故城、当阳峪窑址、圣果寺塔、百家岩寺塔、千佛阁、青天河摩崖、韩愈墓、沁阳北大寺；省级文物保护单位有汉献帝禅陵、许衡墓、当阳峪窑瓷遗址、百家岩寺塔等 83 处；市、县级文物保护单位 491 处，文物古迹 75 处，馆藏文物 3 万多件。太极拳、董永传说、怀梆和唢呐被列入国家级非物质文化遗产名录。

六、相关规划相符性分析

(1) 本项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，根据焦作市国土资源局出具的土地证明，该项目用地属于工业用地，土地性质见附件 3。

(2) 根据焦作市集中式饮用水水源地环境保护实施方案（2017-2019 年）可知，焦作市区共有 4 处城市集中饮用水水源保护区：

①太行水厂周庄地下饮用水源保护区（共 15 眼井）

一级保护区：塔北路以西，市政公司维护处南厂界以北，群英河以东，焦作鑫安集团有限责任公司分公司北厂界以南的区域。

②峰林水厂闫河地下水饮用水源保护区（共 22 眼井）

一级保护区：群英河东岸以西，闫河村防洪沟以北，闫河村住宅区西边界以东，山前冲沟以南的区域。

③中站水厂李封地下水饮用水源保护区（共 4 眼井）

一级保护区：琏琛河以西，许衡中学北围墙以北，白马门河以东，影视路北侧 300 米处以南的区域。

④新城水厂东小庄地下水饮用水源保护区（共 22 眼井）

一级保护区：向阳街以西，润西街 4 号院南边街以北，牧野路以东，解放西路以南的区域。

本项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，与最近的李封地下水饮用水水源保护区相距 10.5km 左右，不在焦作市城市集中饮用水源地保护区范围内。

(3) 《河南水北调中线一期工程总干渠河南段两侧水源保护区划定方案》

根据《河南省人民政府办公厅关于转发南水北调中线一期工程总干渠（河南段）两侧饮用水水源保护区划的通知》（豫政办[2018]56 号），南水北调中线一期工程总干渠在我省境内的工程类型分为明渠和非明渠。按照《关于划定南水北调中线一期工程总干渠两侧水源保护区工作的通知》（国调办环移[2006]134 号）文件规定，总干渠两侧水源保护区分为一级保护区和二级保护区。

南水北调中线一期工程总干渠在河南省境内的工程类型分为建筑物段和总干渠明渠段。

（一）建筑物段（渡槽、倒虹吸、暗涵、隧洞）

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 50 米，不设二级保护区。

（二）总干渠明渠段

根据地下水水位与总干渠渠底高程的关系，分为以下几种类型：

1、地下水水位低于总干渠渠底的渠段

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 50 米；

二级保护区范围自一级保护区边线外延 150 米。

2、地下水水位高于总干渠渠底的渠段

（1）微弱透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 50 米；

二级保护区范围自一级保护区边线外延 500 米。

（2）弱中等透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 100 米；

二级保护区范围自一级保护区边线外延 1000 米。

（3）强透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延

本项目距南水北调一期工程总干渠最近的距离为 1.95km，不在南水北调干渠保护区范围内。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等)

一、环境空气

根据焦作市空气质量监测系统发布的环境空气质量监测情况（焦作市高新区政府监测站点，监测时间为 2018 年 12 月 1-7 日），监测结果情况如表 8，由此可知，项目区域 PM_{2.5}、PM₁₀、SO₂ 和 NO₂ 24 小时浓度均符合《环境空气质量标准》（GB3095—2012）中的二级标准要求。

表 8 示范区空气质量监测情况

日期	PM ₁₀ 24 小时浓度 μg/m ³	PM _{2.5} 24 小时浓度 μg/m ³	SO ₂ 24 小时浓度 μg/m ³	NO ₂ 24 小时浓度 μg/m ³
12 月 1 日	37	26	6	15
12 月 2 日	44	23	6	19
12 月 3 日	73	39	7	23
12 月 4 日	62	38	5	18
12 月 5 日	60	41	8	20
12 月 6 日	65	45	6	19
12 月 7 日	57	34	5	17
标准值	150	75	150	80

由此可知，项目区域 PM_{2.5}、PM₁₀、SO₂ 和 NO₂ 24 小时浓度均符合《环境空气质量标准》（GB3095—2012）中的二级标准要求，表明区域环境空气质量现状较好。

二、水环境（地表水、地下水）

1、地表水

地表水环境质量现状采用大沙河监测断面的数据。修武水文站属于大沙河的省控监测断面，监测城市为焦作市，因此本次监测数据采用河南省地表水环境责任目标断面水质周报 2017 年第 53 期（2017 年 12 月 25---12 月 31 日，后面的监测数据缺失）对修武水文站监测断面的监测结果。本次地表水环境质量监测统计结果见表 9。

表 9 地表水环境质量监测结果统计一览表 单位 mg/m³ (PH 除外)

断面	项目	浓度均值 (mg/m ³)	标准限值 (mg/m ³)	超标指数	达标情况
修武水文站	COD	26.0	30	0	达标
	NH ₃ -N	0.33	1.5	0	达标
	总磷	0.15	0.3	0	达标

由上表可知，监测断面中 COD、氨氮、总磷监测结果均能满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)表 1 中 IV 类水体要求。

2、地下水

为了解项目周围地下水情况，建设单位委托河南宜信检测技术服务有限公司对项目周围地下水进行现场采样检测，检测日期为 2018 年 11 月 27-28 日，检测指标包括地下水 pH、氨氮、高锰酸钾、挥发酚、硫酸盐、硫酸盐、总硬度和溶解性总固体，检测报告见附件 7，检测结果如下表：

表 10 项目周围地下饮用水监测结果

采样时间		耗氧量（高 锰酸 盐指数） mg/L	PH	石油类 mg/L	挥发酚 mg/L	溶解性 总固体 mg/L	总硬度 mg/L
2018.11.27	阳邑村	<0.5	7.28	未检出	未检出	858	325
	阳庙镇	<0.5	7.54	未检出	未检出	809	342
	苏家作村	<0.5	7.42	未检出	未检出	823	337
2018.11.28	阳邑村	<0.5	7.35	未检出	未检出	863	318
	阳庙镇	<0.5	7.49	未检出	未检出	847	334
	苏家作村	<0.5	7.50	未检出	未检出	895	321
《地下水质量标准》 (GB/T 14848-2017) III类标准		≦ 3.0	6.5-8.5	/	≦ 0.002	≦ 1000	≦ 450

由上表 10 可知项目周围地下水 pH、氨氮、耗氧量（高锰酸盐指数）、挥发酚、硫酸盐、总硬度和溶解性总固体监测指标均能满足《地下水质量标准》（GB/T

14848-2017) III类标准。

三、声环境

根据环境噪声功能区划分原则，建设项目所在地属 2 类区，环境噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，即昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A)。根据现场实测（见表 11），结果显示，项目四周厂界昼夜噪声均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求。项目所在区域声环境现状良好。

表 11 环境噪声监测结果一览表 [dB(A)]

方位	昼间 dB (A)	夜间	标准值	达标分析	
	监测值	监测值		昼间	夜间
东边界	52.3	41.3	昼间 60 夜间 50	达标	达标
西边界	48.8	40.6		达标	达标
南边界	50.5	41.2		达标	达标
北边界	51.3	41.6		达标	达标

四、生态环境

项目区位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，生态系统为人工生态系统，植物品种和数量较小，生物多样性比较单一。

经现场调研，项目区域无国家保护的珍稀濒危动植物出现。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

项目厂区周边主要环境保护目标见表 12。

表 12 项目厂区周边主要环境保护目标及保护级别

环境要素	保护目标	相对方位	距厂区距离(m)	保护级别
空气环境 声环境	怀村	S	150	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准 《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类标准
	苏家作村	E	300	
	阳庙镇	NE	330	

评价适用标准

环境 质量 标准	执行标准及级别	项 目	限值
	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准	SO ₂	24 小时平均: 150μg/m ³
		NO ₂	24 小时平均: 80μg/m ³
		PM ₁₀	24 小时平均: 150μg/m ³
		PM _{2.5}	24 小时平均: 75μg/m ³
	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) 中 IV 类标准	COD	30mg/l
		氨氮	1.5mg/l
		总磷	0.3mg/l
	《地下水质量标准》(GB/T 14848-2017) 中 III 类标准	pH	6.5~8.5
		总硬度	≤450 mg/L
		溶解性总固体	≤1000mg/L
		氨氮≤0.2mg/L	≤0.2mg/L
		高锰酸盐指数	≤3.0mg/L
		挥发酚	≤0.002mg/L
		硫酸盐	≤250mg/L
	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类区标准	昼间	60 dB (A)
		夜间	50 dB (A)
污 染 物 排 放 标 准	执行标准及级别	项目	限值
	《大气污染综合排放标准》 (GB16297-1996) 表 2 中二级标准	颗粒物	周界外无组织浓度最高点 1.0mg/m ³
	《关于全省开展工业企业挥发性有机 物专项治理工作中排放建议值的通知》 (豫环攻坚办[2017]162 号)	非甲烷 总烃	无组织排放监控点浓度限值 2.0 mg/m ³
	《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2007)	非甲烷 总烃	最高允许排放浓度 25mg/m ³ 排放口距地平面高度≥4m
	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 2 类区标准	昼间	60dB (A)
		夜间	50 dB (A)
	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) (2013 修订) 《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) (2013 年修订)		
总量 控制 指标	/		

建设项目工程分析

工艺流程简述(图示):

1、物流中心工艺流程及产污环节

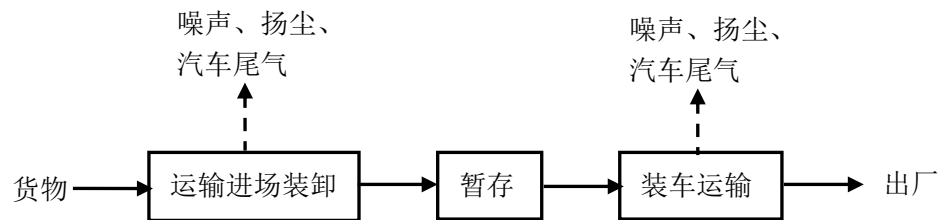


图 1 物流中心工艺流程及产污环节示意图

2、汽修区工艺流程及产污环节

本项目汽修区主要是对物流中心内部故障车辆进行维修服务，本项目年维修车辆约 300 辆，具体为简单机修、焊接等工序，本项目不对社会车辆提供保养、维护等服务，本项目不涉及喷漆。

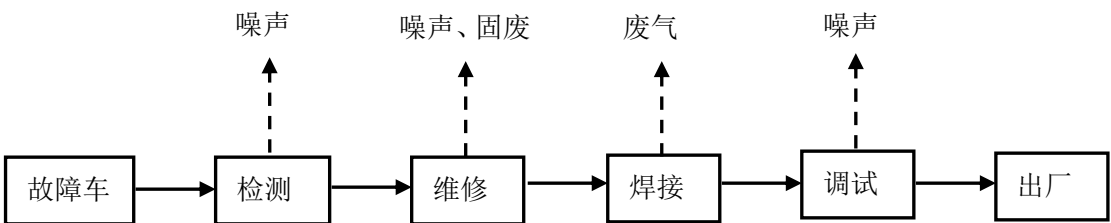


图 2 汽修区工艺流程及产污环节示意图

3、加油区工艺流程及产污环节

本项目加油区工艺流程为成品油运输、卸油、储油罐储油、加油机加油。具体工艺流程如下图所示。

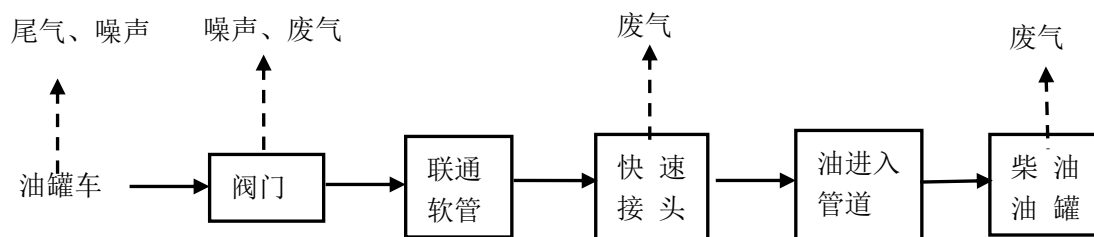


图 3 卸油工艺流程及产污环节示意图

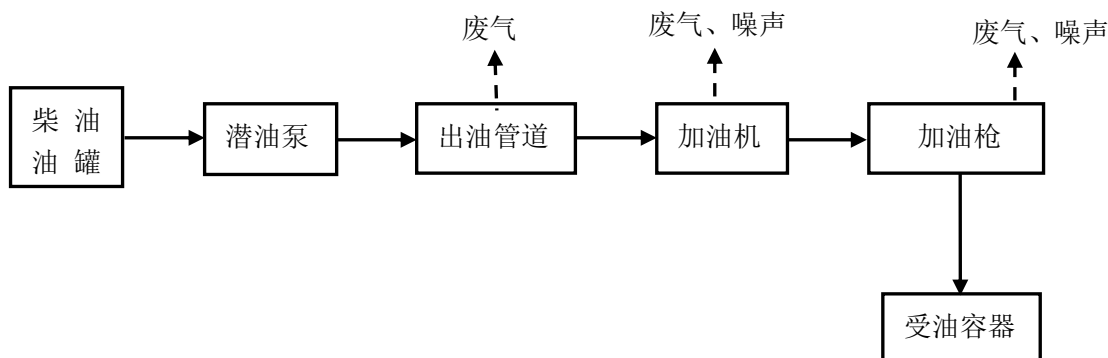


图 4 柴油加油工艺流程及产污环节示意图

工艺流程简述

(1) 卸油过程：该加油区采用油罐车经联通软管与油罐卸油孔联通卸油的方式密闭卸油。装满柴油的油罐车到达加油站罐区后，在油罐附近停稳熄火，将联通软管与油罐车的卸油口、储罐的加油口连接好，接好静电接地装置，静置 15 分钟后开始卸油。开启阀门，柴油用过卸油联通软管和进油管分别进入柴油储油罐。油品卸完后，拆除联营软管，人工封闭好油罐加油口和罐车卸油口，拆除静电接地装置，发动油品罐车缓慢离开罐区。

(2) 储油过程：项目使用的储油罐为阻隔抑爆式双层储罐，外层油罐为 1 个防火防爆油罐，内层油罐为防火防爆的小油罐。油罐内的防爆装置采用阻隔防爆装置。罐内配有阻火呼吸阀、可燃气体探测器、防爆动力控制箱和自动灭火器。

(3) 加油过程：储油罐中油品通过潜油泵吸出，经出油管道、紧急拉断阀、输油管道、精油滤、油品计量计，然后通过输油胶管连接加油枪，由加油枪对外供油。

主要污染工序：

一、施工期污染因素分析

据现场勘查，本项目施工期均已结束，因此本报告不再对施工期进行评价。

二、运营期污染因素分析

1、污染源识别

根据工程生产工艺及产污环节分析，本项目运营过程中产生的污染物包括废水、废气、噪声和固废，其具体类型及产生来源情况见表 13。

表 13 项目主要污染物类型及其产生来源一览表

类别	污染物类型	产污环节	污染因子
废水	生活废水	职工生活污水	COD、SS、NH ₃ -N
废气	机动车尾气	车辆运输	CO、NO _x 、HC
	扬尘	车辆运输	颗粒物
	焊接废气	车辆维修	颗粒物
	加油区废气	卸油、加油	非甲烷总烃
噪声	设备噪声	车辆维修	噪声
	车辆噪声	车辆进出	
固废	一般固废	汽车维修	废包装材料、废零部件、含油抹布、手套
	危险固废	汽车维修、加油区	废机油、废机油瓶
	生活垃圾	职工生活	职工生活垃圾

2、运营期污染因素分析

(1) 废水

项目用水为出入口车辆冲洗用水、职工生活用水、流动人员用水。

车辆冲洗水按 0.01m³/辆计，每天进出车辆约 15 辆，则车辆冲洗水为 54.75m³/a，由于车辆冲洗水循环使用，不产生车辆清洗废水，建设单位在车辆出入口设置有冲洗台，冲洗台下方有 0.5m³循环水池；

职工生活用水仅为洗漱用水和厕所废水，厂区职工共 15 人，年工作 365 天，生活用水按每人 50L/d 计算，则全厂日生活用水量 $0.75\text{m}^3/\text{d}$ ($273.75\text{m}^3/\text{a}$)。

流动人员用水量按每人 5L/d 计算，每天流动人员人数约 20 人，则全厂流动人员用水量为 $0.1\text{m}^3/\text{d}$ ($36.5\text{m}^3/\text{a}$)。

生活废水产生量按照用水量的 80% 计算，则全厂生活废水产生量为 $0.68\text{m}^3/\text{d}$ ($248.2\text{m}^3/\text{a}$)。生活废水经厂区化粪池处理后，定期清掏用于农田施肥，不外排。

(2) 废气

营运期废气主要是汽车尾气、扬尘、焊接废气及加油区废气。

① 机动车尾气

本项目运输车辆在行驶过程中产生机动车尾气。根据有关资料，汽车在怠速和低速行驶状态下，汽车尾气中污染物排放浓度约为：CO 为 4.0%， NO_x 为 170ppm，HC（以己烷计）为 700ppm；排气量约为 $460\text{L}/\text{min}\cdot\text{辆}$ 。则污染物排放系数为：CO 为 $20.13\text{g}/\text{min}\cdot\text{辆}$ ， NO_x 为 $0.16\text{g}/\text{min}\cdot\text{辆}$ ，HC 为 $1.24\text{g}/\text{min}\cdot\text{辆}$ 。根据建设单位提供的资料，每天进出服务区的运输车辆约为 20 辆，按每辆汽车运输时间 2.0min 计，则本项目运输汽车尾气污染物的排放情况见下表 14。

表 14 运输汽车尾气排放情况

进出车辆数	污染物排放量 (t/a)		
	CO	NO_x	HC（以己烷计）
20	0.2939	0.0023	0.0181

项目地面机动车停车场场地开阔，机动车尾气易于扩散，汽车尾气均为少量的无组织开阔带排放。评价要求建设单位要对进出厂区车辆加强管理，在厂区做好明显的路线标志，便于运输车辆进出，减少汽车在场内运行时间。

② 扬尘

运输车辆在行驶过程中产生动力起尘。在行驶路完全干燥的情况下，运输车辆行驶动力起尘量可按下述经验公式计算：

$$Q=0.123 (V/5)(W/6.8)^{0.85}(P/0.5)^{0.75}$$

式中：Q—汽车行驶时的扬尘，kg/Km·辆；

V—汽车速度，km/h；

W—汽车载重量，t；

P—道路表面粉尘量，kg/m²。

下表 15 为运输车辆行驶 1km 时，在不同道路清洁程度、不同行驶速度情况下产生的扬尘量。

表 15 不同车速和地面清洁程度运输车辆行驶动力起尘情况 单位：kg/km·量

车速	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	1
5km/h	0.051	0.086	0.116	0.144	0.171	0.287
10km/h	0.102	0.171	0.232	0.289	0.341	0.574
15km/h	0.153	0.257	0.349	0.433	0.512	0.861
20km/h	0.255	0.429	0.582	0.722	0.853	1.435

根据上表分析可知，在同样路面清洁程度条件下，车速越快，扬尘量越大；在同样车速情况下，路面越脏，扬尘量越大。因此限速行驶及保持路面清洁是减少运输车辆动力起尘的有效办法。另据调查分析，运输车辆动力起尘属于等效线源，扬尘会向道路两边扩散，最大扬尘浓度出现在道路两侧。随着离道路的距离增加，扬尘浓度逐渐递减，直至最后趋于背景值。

评价要求建设单位加强管理，对厂区内地面进行硬化，控制运输车辆在厂区内行驶速度，并安排专职人员定期对路面洒水抑尘，同时要求建设固定运输车辆的行驶路线，合理科学制定运输车辆运行班次，减少行驶动力扬尘起尘量。

③焊接废气

本项目不涉及喷漆工序。本项目汽修区焊接工序采用 CO₂ 气体保护焊，在焊接工序将产生少量焊接烟尘，焊接工序间接进行，且工作量不大，焊接烟尘产生量较少，对周边环境影响不大。根据同类项目类比分析，焊接工序产生的焊接烟尘约为 0.05kg/h。评价要求建设单位设置移动式焊烟净化装置。移动式焊烟净化装置除尘效率为 90%，焊接烟尘经移动式焊烟净化装置处理后以无组织形式排放，排放速率为

0.005kg/h。

④加油区废气

加油区废气主要为柴油的储存、车辆卸油和车辆加油产生的非甲烷总烃。主要分为两类：一是车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的挥发性有机物（非甲烷总烃）被油品置换排入大气；二是在加油机作业过程中，不可避免的有一些成品油跑、冒、滴、漏现场的产生。

项目卸油、储油、加油过程中产生的油气主要成分为非甲烷总烃。根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89）关于油气损耗率，油品损耗量计算公式如下：

$$Q=mq$$

项目储油罐采用卧式储油罐，根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89），卧式罐的贮存损耗率可以忽略不计。

项目预计年销售柴油量为 1500t，则柴油油气损耗量结果见下表。

表 16 柴油油气损耗预测结果

项目	损耗率	损耗量	治理措施	排放量
卸油损耗	0.005%	0.075t/a	从管理和作业上减少排放量：加强操作人员的岗位培训和学习，严格按照行业操作规程作业，并加强对设备设施的检查与维护。采取措施后大约能减少 30%	0.0525t/a
储油损耗	可忽略不计	/	/	
加油损耗	0.008%	0.12t/a	①项目配备的加油枪采用自封式加油枪，能够减少加油损耗；②从管理和作业上减少排放量：加强操作人员的岗位培训和学习，严格按照行业操作规程作业，并加强对设备设施的检查与维护。 采取措施后大约能减少 30%	0.084t/a
合计	/	0.195t/a	/	0.1365t/a

(3) 噪声

本项目仅为昼间运营，夜间不运营。营运期间产生的噪声主要为修理厂设备运行噪声、汽车进出的噪声。

(4) 固废

项目营运期产生的主要固体废物为生活垃圾、废包装材料、车辆维修更换的废机油、废机油瓶、含油的废抹布、手套及废旧零部件。

①生活垃圾

项目运营后，职工人数 15 人，垃圾产生量以 1kg/人·d 计，则每天产生 15kg；流动人员人数 20 人，垃圾产生量以 0.5kg/人·d 计，则每天产生 10kg。因此每天生活垃圾总产生量为 25kg，每年垃圾产生量为 9.125t。垃圾桶收集后由环卫部门统一清运处理。

②废包装材料

本项目会产生废包装材料，年产生量为 4t，收集后分类贮存，集中外售。

③废旧零部件

项目汽修区主要是对服务区内部车辆提供维修服务，营运期维修汽车时更换汽车配件会产生各种废弃物，主要是废零件，年产生量为 2t，收集后分类贮存，集中外售。

④含油抹布、手套

含油抹布、手套年产生量为 0.1t，根据《危险废物豁免管理清单》中规定，废弃的含油抹布、劳保用品，全过程不按危险废物管理，可混入生活垃圾进行处理。

⑤危险废物

1、废机油（HW08）：项目营运期维修汽车时更换的机油和清洗零件产生的废机油年产生量为 1t，更换的废机油属于《国家危险废物名录》中 HW08 类危险废物，委托有危险废物处理资质的单位回收处理。

2、废机油瓶

项目因更换机油产生废机油瓶，其中废机油包装瓶年产生量为 0.3t，废机油包装瓶收集后暂存危废间定期由厂家回收处理。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及产生量	排放浓度及排放量
大气 污 染 物	机动车尾气	CO	0.2939t/a	少量
		NO _x	0.0023t/a	
		HC	0.0181t/a	
	扬尘	颗粒物	少量	少量
	焊接烟尘	颗粒物	少量	少量
	加油区废气	非甲烷总烃	0.195t/a	0.1365t/a
水 污 染 物	生活污水	废水量	248.2m ³ /a	0
		COD	300mg/L、0.0745t/a	
		SS	300mg/L、0.0745t/a	
		氨氮	20mg/L、0.0050t/a	
固 体 废 物	一般固废	废包装材料	4t/a	0（收集后外售）
		废旧零部件	2t/a	
		含油抹布、手套	0.1t/a	0（同生活垃圾处置）
	危险固废	废机油	1t/a	0（收集后由有资质的单位回收处置）
		废机油瓶	0.3t/a	0（收集后由厂家回收处置）
	生活垃圾		9.125t/a	0（定期清运）
噪 声	本项目噪声源主要为车辆在进出服务区时产生的交通噪声；汽修区维修汽车时的设备噪声。上述噪声一般等效声级在 65~85dB(A)之间。为间歇式噪声源。为减小服务区噪声的影响，该服务区设置“严禁鸣笛”、“减速慢行”的警示标志。由此服务区噪声对周围环境影响较小。			
其 他	/			

主要生态影响(不够时可附另页)

本项目利用已建成厂房，不进行土建施工，不破坏厂区周边植被，对周边生态系统影响很小。

本项目生产过程中产生的污染物主要是废气、生活废水、固废和噪声，项目生产过程污染物产生和排放量均较小，认真落实相应的环保措施后，对周围生态环境影响较小。

环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

据现场勘查，本项目施工期均已结束，因此本项目不对施工期进行分析。

运营期环境影响分析：

一、水环境影响分析

项目用水为车辆冲洗水、职工生活用水和流动人员用水。

1、车辆冲洗水按 $0.01\text{m}^3/\text{辆}$ 计，每天进出车辆约 15 辆，则车辆冲洗水为 $54.75\text{m}^3/\text{a}$ ，由于车辆冲洗水循环使用，不产生车辆清洗废水；

2、职工生活用水仅为洗漱用水和厕所废水，厂区职工共 15 人，年工作 365 天，生活用水按每人 $50\text{L}/\text{d}$ 计算，则全厂日生活用水量 $0.75\text{m}^3/\text{d}$ ($273.75\text{m}^3/\text{a}$)。

3、流动人员用水量按每人 $5\text{L}/\text{d}$ 计算，每天流动人员人数约 20 人，则全厂流动人员用水量为 $0.1\text{m}^3/\text{d}$ ($36.5\text{m}^3/\text{a}$)。

根据核算，本项目生活污水产生量为 $0.68\text{m}^3/\text{d}$ ($248.2\text{m}^3/\text{a}$)。经类比一般生活污水水质，本项目生活污水水质为：COD $300\text{mg}/\text{L}$ 、SS $300\text{mg}/\text{L}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$ $20\text{mg}/\text{L}$ 。污染物产生量为：COD $0.0745\text{t}/\text{a}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$ $0.0050\text{t}/\text{a}$ 、SS $0.0745\text{t}/\text{a}$ 。评价要求厂区设置化粪池 2m^3 ，废水排入化粪池，由当地农民定期清运为农田施肥。

根据国内对化粪池污水的实际运用表明，化粪池污水中除含有丰富的 N、P、K 等元素外，还含有硼、铜、铁、锰、钙、锌等微量元素，以及大量的有机质，多种氨基酸和维生素等，作为农肥施用，不仅能显著改良土壤、确保农作物生长所需要良好微生态系统，还有利于增强其抗冻、抗旱能力，减少病虫害。

本项目废水用于种植蔬菜的基肥施用。根据蔬菜行业的施肥规律，施肥分为两种：一是基肥：基肥以有机肥为主，化肥为辅，春秋施用均可，但秋施效果更佳。每年每亩施用有机肥 1000kg ，化肥 40kg 。二是追肥：以化肥和复合肥为主。每年施肥 3 次，一般在作物返青（拔节）、抽穗（结荚）、成熟期施用。以复合肥（高浓度）为例，每亩每次用量为 40kg 。

有机肥料的肥效成分见下表：

表 17 一般有机肥营养成分含量一览表 （单位：%，pH 除外）

有机质	总养分	水分	PH
≥45	≥5.0	≤30	5.5—8.5
备注：参照农业标准商品有机肥料标准（NY525-2012）			

表 18 化粪池废水成分一览表

样品重量（kg）	营养成分含量（%）			
	全 N	全 P	全 K	有机质
1	0.08	0.02	0.07	0.17

1kg 有机肥总养分（氮磷钾）含量相当于 30kg 化粪池废水总养分含量，每亩每年施用有机肥 1000 公斤，折合化粪池废水的量为 30000kg，即 30m³。

生活污水产生量为 248.2m³/a，需要 9 亩农田用于周边农田灌溉，收水协议见附件 6。

经化粪池处理后废水，能够满足《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）旱作的要求，可作为农肥定期由村民拉走，不外排。

油品泄漏对地表水、地下水环境的影响

泄漏或渗漏的成品油进入地表河流，造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。首先是造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分浮在水层表面，形成一层油膜使空气与水隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，燃油的主要成分是 C4~C9 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，使水体得到完全恢复需要十几年、甚至几十年的时间。储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染更为严重，地下水一旦遭到燃料油的污染使地下水产生严重异味，并有较强的致畸致癌性，无法饮用。

①厂区内的分区防渗措施

项目对加油区与危废间实施分区防渗防治措施。根据功能单元所处的位置划为重点防渗区（加油区、危废间）、一般防渗区（加油区四周）两类地下水污染防治区域。

重点防渗：

①采用玻璃钢防腐防渗技术，对储油罐内外表面、油罐区地面、输油管线外表面做“六胶两布”防渗防腐处理。

②罐底罐底采取柔性防渗措施，即采用 1.5mm 厚的 HDPE 防渗膜。储油罐顶部采用粘土覆盖上表面与地面距离控制在 1.2 米范围内，周围回填干净沙子，厚度大于 0.3 米，油罐顶部覆土大于 0.5 米。通过以上措施处理后污水排放对水环境影响较小。

③设置渗漏监测设施。

④罐区地面及汽车装卸区等混凝土场地采取刚性防渗措施，即在混凝土中掺加水泥基渗透结晶型防渗材料，该材料应符合《水泥基渗透结晶型防水材料》(GB18445-2008)。

⑤为进一步防止油罐泄露时迅速扩散，本项目应在撬装式加油装置四周设置围堰，围堰材料选用不燃烧实体材料。满足《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》(SHT-3134-2002)“6.4.6 撬装式加油装置四周应设防护围堰，防护围堰内的有效容量不应小于储罐总容量的 50%。防护围堰应采用不燃烧实体材料建造，且不应渗漏。”的要求。

一般防渗区：

防渗区建设采用混凝土垫层丙纶和防渗混凝土表层防渗措施（渗透系数 < 10-5cm/s）。

经上述措施处理后，项目污废水对环境的影响较小。

二、大气环境影响分析

营运期废气主要是汽车尾气、扬尘、焊接废气及加油区废气。

（1）机动车尾气

本项目运输车辆行驶过程中产生机动车尾气。根据有关资料，汽车在怠速和低速行驶状态下，汽车尾气中污染物排放浓度约为：CO 为 4.0%， NO_x 为 170ppm，HC（以己烷计）为 700ppm；排气量约为 460L/min·辆。则污染物排放系数为：CO 为 20.13g/min·辆， NO_x 为 0.16g/min·辆，HC 为 1.24g/min·辆。根据建设单位提供的资料，每天进出服务区

的运输车辆约为 20 辆，按每辆汽车运输时间 2.0min 计，则本项目运输汽车尾气污染物的排放情况见下表 19。

表 19 运输汽车尾气排放情况

进出车辆数	污染物排放量 (t/a)		
	CO	NO _x	HC (以己烷计)
20	0.2939	0.0023	0.0181

项目地面机动车停车场场地开阔，机动车尾气易于扩散，汽车尾气均为少量的无组织开阔带排放。评价要求建设单位要对进出厂区车辆加强管理，在厂区做好明显的路线标志，便于运输车辆进出，减少汽车在场内运行时间。

(2) 扬尘

运输车辆在行驶过程中产生动力起尘。在行驶路完全干燥的情况下，运输车辆行驶动力起尘量可按下述经验公式计算：

$$Q=0.123 (V/5)(W/6.8)^{0.85}(P/0.5)^{0.75}$$

式中：Q—汽车行驶时的扬尘，kg/Km·辆；

V—汽车速度，km/h；

W—汽车载重量，t；

P—道路表面粉尘量，kg/m²。

下表 20 为运输车辆行驶 1km 时，在不同道路清洁程度、不同行驶速度情况下产生的扬尘量。

表 20 不同车速和地面清洁程度运输车辆行驶动力起尘情况 单位：kg/km·量

车速	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	1
5km/h	0.051	0.086	0.116	0.144	0.171	0.287
10km/h	0.102	0.171	0.232	0.289	0.341	0.574
15km/h	0.153	0.257	0.349	0.433	0.512	0.861
20km/h	0.255	0.429	0.582	0.722	0.853	1.435

根据上表分析可知，在同样路面清洁程度条件下，车速越快，扬尘量越大；在同样车速情况下，路面越脏，扬尘量越大。因此限速行驶及保持路面清洁是减少运输车辆动力起尘的有效办法。另据调查分析，运输车辆动力起尘属于等效线源，扬尘会向道路两

边扩散，最大扬尘浓度出现在道路两侧。随着离道路的距离增加，扬尘浓度逐渐递减，直至最后趋于背景值。

评价要求建设单位加强管理，厂区内地面进行硬化，控制运输车辆在场区内行驶速度，并安排专职人员定期对路面洒水抑尘，同时要求建设固定运输车辆的行驶路线，合理科学制定运输车辆运行班次，减少行驶动力扬尘起尘量。

（3）焊接废气

本项目不涉及喷漆工序。本项目汽修区焊接工序采用 CO_2 气体保护焊，在焊接工序将产生少量焊接烟尘，焊接工序间接进行，且工作量不大，焊接烟尘产生量较少，对周边环境的影响不大。根据同类项目类比分析，焊接工序产生的焊接烟尘约为 0.05kg/h 。评价要求建设单位设置移动式焊烟净化装置。移动式焊烟净化装置除尘效率为 90%，焊接烟尘经移动式焊烟净化装置处理后以无组织形式排放，排放速率为 0.005kg/h 。

（4）加油区废气

加油区废气主要为柴油的储存、车辆卸油和车辆加油产生的非甲烷总烃。主要分为两类：一是车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的挥发性有机物（非甲烷总烃）被油品置换排入大气；二是在加油机作业过程中，不可避免的有一些成品油跑、冒、滴、漏现场的产生。

项目卸油、储油、加油过程中产生的油气主要成分为非甲烷总烃。根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89）关于油气损耗率，油品损耗量计算公式如下：

$$Q=mq$$

其中：m—油品质量；q—汽油或柴油的相应损耗率。

项目储油罐采用卧式储油罐，根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89），卧式罐的贮存损耗率可以忽略不计。

项目预计年销售柴油量为 1500t，则柴油油气损耗量结果见下表 21。

表 21 柴油油气损耗预测结果

项目	损耗率	损耗量	治理措施	排放量
卸油损耗	0.005%	0.075t/a	从管理和作业上减少排放量：加强操作	0.0525t/a

			人员的岗位培训和学习，严格按照行业操作规程作业，并加强对设备设施的检查与维护。采取措施后大约能减少 30%	
储油损耗	可忽略不计	/	/	
加油损耗	0.008%	0.12t/a	①项目配备的加油枪采用自封式加油枪，能够减少加油损耗；②从管理和作业上减少排放量：加强操作人员的岗位培训和学习，严格按照行业操作规程作业，并加强对设备设施的检查与维护。 采取措施后大约能减少 30%	0.084t/a
合计	/	0.195t/a	/	0.1365/a

通过上表分析可知，本项目产生的油气采取相应的治理措施后，非甲烷总烃无组织排放量为 0.1365/a。

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008），采用 SCREEN3 模式进行估算预测项目排放的非甲烷总烃对周围环境的影响。污染源排放源强及参数见下表 22。

表 22 非甲烷总烃预测参数表

污染物名称	面源面积	排放因子	排放源强	执行标准
加油区	300 m ²	非甲烷总烃	0.1365t/a	2.0mg/m ³

①在下风向浓度预测结果

表 23 估算模式计算结果表

距离（m）	正常工况	
	非甲烷总烃	
	下风向预测浓度 C1 (mg/m ³)	占标率 Pi（%）
10	0.0032	0.16
100	0.0154	0.77
200	0.0142	0.71
300	0.0137	0.69
400	0.0110	0.55
500	0.0086	0.43
600	0.0068	0.34
700	0.0055	0.28
800	0.0046	0.23

900	0.0039	0.20
1000	0.0034	0.17
1100	0.0030	0.15
1200	0.0026	0.13
1300	0.0023	0.12
1400	0.0021	0.10
1500	0.0019	0.09
1600	0.0017	0.09
1700	0.0016	0.08
1800	0.0014	0.07
1900	0.0013	0.07
2000	0.0012	0.06
2100	0.0012	0.06
2200	0.0011	0.05
2300	0.0010	0.05
2400	0.0010	0.05
2500	0.0009	0.05
最大落地浓度 (mg/m ³)	0.0154	
最大落地浓度占标 (%)	0.77	
最大落地浓度 相应距离 (m)	105	

由表 23 可知，正常工况下非甲烷总烃最大落地浓度出现在下风向 105m 处，最大落地浓度为 0.0154mg/m³，占标率为 0.77%，能满足河北省地方标准《环境空气质量 非甲烷总烃限值》（DB13/1577-2012）二级标准。

②敏感点预测：

根据现场调查，与项目最近的村庄为项目南 150m 处怀村、东北侧 330m 处为阳庙镇和东侧 300m 处苏家作村。项目运营期间正常工况下非甲烷总烃对村庄的影响见表 24。

表 24 非甲烷总烃对厂界及敏感点的影响分析

序号	厂界/敏感点	距离 (m)	非甲烷总烃		
			预测浓度(mg/m ³)	占标率 (%)	是否达标
1	东厂界	80m	0.0032	0.16	达标
2	西厂界	55m	0.0054	0.27	达标

3	南厂界	88 m	0.0028	0.14	达标
4	北厂界	96m	0.0024	0.12	达标
5	怀村	南 238m	0.0149	0.75	达标
6	苏家作村	东 380m	0.0041	0.21	达标
7	阳庙镇	南 444m	0.0051	0.25	达标

由表 24 可知，本项目营运期非甲烷总烃对周边敏感点处的非甲烷总烃满足河北省地方标准《环境空气质量 非甲烷总烃限值》（小时平均浓度限值 $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

③大气环境保护距离的确定

评价采用《环境影响评价技术导则》（HJ2.2-2008）推荐的大气环境保护距离模式计算无组织排放源的大气环境保护距离，计算参数及结果见表 25。

表 25 大气环境保护距离计算结果一览表

污染源	参数选择			面源有效高度（m）	源强（t/a）	计算结果（m）
	污染物	长（m）	宽（m）			
加油区	非甲烷总烃	30	10	6	0.1365	无超标点

将数据代入程序计算得：项目非甲烷总烃在周边区域无超标点。所以，评价认为本项目不需设置大气环境保护距离。

三、声环境影响分析

本项目噪声源主要为车辆在进出服务区时产生的交通噪声；汽修区维修汽车时的设备噪声。上述噪声一般等效声级在 $65\sim 85\text{dB}(\text{A})$ 之间。为间歇式噪声源。为减小服务区噪声的影响，该服务区设置“严禁鸣笛”、“减速慢行”的警示标志。由此服务区噪声对周围环境影响较小。

四、固体废物影响分析

项目营运期产生的主要固体废物为生活垃圾、废包装材料、车辆维修更换的废机油、废机油瓶、含油抹布、手套和废旧零部件。

1、生活垃圾

项目运营后，职工人数 15 人，垃圾产生量以 $1\text{kg}/\text{人}\cdot\text{d}$ 计，则每天产生 15kg ；流动

人员人数 20 人，垃圾产生量以 0.5kg/人·d 计，则每天产生 10kg。因此每天生活垃圾总产生量为 25kg，每年垃圾产生量为 9.125t。垃圾桶收集后由环卫部门统一清运处理。

2、废包装材料

本项目会产生废包装材料，年产生量为 4t，收集后分类贮存，集中外售。

3、废旧零部件

项目汽修区主要是对服务区内部车辆提供维修服务，营运期维修汽车时更换汽车配件会产生各种废弃物，主要是废零件，年产生量为 2t，收集后分类贮存，集中外售。

4、含油抹布、手套

含油抹布、手套年产生量为 0.1t，根据《危险废物豁免管理清单》中规定，废弃的含油抹布、劳保用品，全过程不按危险废物管理，可混入生活垃圾进行处理。

4、危险废物

(1) 废机油（HW08）：项目营运期维修汽车时更换的机油和清洗零件产生的废机油年产生量为 1t，更换的废机油属于《国家危险废物名录》中 HW08 类危险废物，委托有危险废物处理资质的单位回收处理。

(2) 废机油瓶

项目因更换机油产生废机油瓶，其中废机油包装瓶年产生量为 0.3t，废机油包装瓶收集后暂存危废间定期由厂家回收处理。

评价建议在车间内建设 36m² 危废暂存间，对废机油和废机油瓶进行分类收集存放，并张贴危险废物暂存标识，然后交由有资质单位处置。本项目危险废弃物产生情况见表 26。

表 26

本项目危险废物产生情况一览表

危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量	产生工序及装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施
废机油	HW08	900-218-08	1t/a	设备运行	液态	机油	机油	0.5a	毒性	厂区暂存，定期交由有资

									易 燃	质的单位进 行处理
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--------------

危险废物暂存间必须按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求进行设计、运行和贮存，暂存容器要防漏、防渗、防雨淋，并在存储容器上张贴标签、张贴警示标识；地面与裙角要用坚固、防渗的材料建造，建筑材料须与危险废物相容；地面需满足相应的防渗标准；建设单位须做好危险废物情况的记录，记录上注明危险废物的名称、来源、数量、特征和包装容器的类别、入库日期、存放 库位、废物出库日期及接收单位名称。本项目危废贮存场所基本情况一览表见表 27。

表 27 危险废物贮存场所基本情况一览表

贮存场所名称	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	位置	占地面积	贮存方式	贮存能力	贮存周期
危废暂存间	废机油	HW08	900-218-08	车间	36m ²	铁质容器密闭贮存	5t/a	≤1 年

危废暂存间应满足如下要求：

①必须有耐腐蚀的硬化地面和基础防渗层，地面无裂隙；设施底部必须高于地下水最高水位；

②危险废物贮存设施应满足“四防”要求；贮存设施地面须作硬化处理，场所应有雨棚、围堰或围墙；

③危险废物贮存场所必须设置危险废物警告标志，盛装危险废物的容器上必须粘贴符合标准的标签。标志标签必须保持清晰、完整，如有损坏、退色等不符合标准的情况，应当及时修复或更换；

④按《环境保护图形标识—固体废物贮存（处置）场》（GB15562.2）要求设置环境保护图形标志。

⑤危险废物贮存时间不得超过 1 年，定期交由有资质单位合理处置。

⑥危险废物贮存场地不得放置其它物品，保持场地清洁干净，并配备相应的消防器材和个人防护用品等。

危废管理要求:

①建立危险废物的管理制度，配备专职人员，设立危险废物的产生、收集、贮存、处置台帐，记录反映整个危废物品的产生量、收集量、处置去向和处置数量，做到记录详细、完整。记录上注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接收单位名称。

②危险废物交由资质的单位处置或回收、利用，在转运过程中应按环保规定向主管的环保部门提出申请办理转移联单，杜绝非法转移。

③定期对所贮存的危险废物包装容器及贮存设施进行检查，发现破损，应及时采取措施清理更换，杜绝跑、冒、滴、漏现象的产生。车间防渗要求：评价要求建设单位应在不饱和树脂存放区、危废暂存间设置防渗措施，要求设置耐腐蚀的硬化地面和基础防渗层；在厂房内其他区域设置硬化地面。

综上所述，项目所有固废均可得到妥善处置，环境影响较小。

五、地表水与地下水风险分析

1、对地表水的影响分析

泄漏或渗漏的成品油进入地表河流，造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。首先是造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分浮在水层表面，形成一层油膜使空气与水隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，燃油的主要成分是 C4~C9 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，使水体得到完全恢复需要十几年、甚至几十年的时间。

由于本项目加油装置采用阻隔防爆双层油罐，通过对罐体的实时监控，以防止罐体储液渗漏，从而避免污染地表水环境的事件发生。故项目油品泄露对周边地表水环境影响不大。

②对土壤和地下水影响分析

项目对土壤和地下水的主要影响来自储油罐和加油管线，储油罐和加油管线的泄露或渗漏对土壤和地下水的污染比较严重，由于这种渗漏可穿越较厚的土壤层，使土壤层中吸附大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物生物的死亡，还会使得土壤结构发生变化，造成土壤性质的改变。本加油装置对油罐已采取了防渗措施，经采取措施后，有效的避免储油罐发生泄漏事故，防止油罐对土壤和地下水的污染。

六、环境风险分析

根据国家环保总局《关于防范环境风险加强环境影响评价管理的通知》环发[2005]152号)、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》(环发[2012]77号)、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》(环发〔2012〕98号)，新建化工石化类建设项目及其他存在有毒有害物质的建设项目，必须进行环境风险评价。因此，本次评价将按照《建设项目环境风险评价技术导则》的要求（以下简称《导则》），对本项目进行风险评价。

1、风险识别

(1) 物质风险识别

本项目经营柴油产品，下面就该加油区存放的危险化学品进行分析。柴油的理化性质和危险特性分别见表 28。

表 28 柴油的理化性质和危险特性

第一部分 危险性概述			
危险性类别：	第 3.3 类高闪点 易燃液体	燃爆危险：	易燃
侵入途径：	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物：	一氧化碳、二氧化碳
环境危害：	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分 理化特性			
外观及性状：	稍有粘性的棕色液体。	主要用途：	用作柴油机的燃料
闪点（℃）：	45～55℃	相对密度（水=1）：	0.87～0.9
沸点（℃）：	200～350℃	爆炸上限 %（V/V）：	4.5
自然点（℃）：	257	爆炸下限 %（V/V）：	1.5
溶解性：	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪。		
第三部分 稳定性及化学活性			

稳定性:	稳定	避免接触的条件:	明火、高热
禁配物:	强氧化剂、卤素	聚合危害:	不聚合
分解产物:	一氧化碳、二氧化碳		
第四部分 毒理学资料			
急性毒性:	LD50 LC50		
急性中毒:	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。		
慢性中毒:	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头痛		
刺激性:	具有刺激作用		
最高容许浓度	目前无标准		

(2) 物质危险性分析

根据《危险化学品重大危险源辨识 (GB18218-2009)》中物质危险性判别标准,见表 29,对本项目涉及的有关物质进行风险识别,风险识别结果见表 30。

表 29 物质危险性标准表

类别	危险性分类及说明	临界量(T)
	1.1 A 项爆炸品	1
	除 1.1 A 项外的其他 1.1 项爆炸品	10
	除 1.1 项外的其他爆炸品	50
气体	易燃气体:危险性属于 2.1 项的气体	
	氧化性气体:危险性属于 2.2 项非易燃无毒气体且次要危险性为 5 类的气体	200
	剧毒气体:危险性属于 2.3 项且急性毒性为类别 1 的毒性气体	5
	有毒气体:危险性属于 2.3 项的其他毒性气体 5	50
液体	极易燃液体:沸点 $\leq 35^{\circ}\text{C}$ 且闪点 $< 0^{\circ}\text{C}$ 的液体;或保存温度一直在其沸点以上的易燃液体	10
	高度易燃液体:闪点 $< 23^{\circ}\text{C}$ 的液体(不包括极易燃液体);液态退敏爆炸品	1000
	易燃液体: $23^{\circ}\text{C} \leq \text{闪点} < 61^{\circ}\text{C}$ 的液体	5000

表 30 物质危险性识别表

物质识别	LD50	沸点	闪点	爆炸	识别结果
柴油	7500 (大鼠经口)	282~338 $^{\circ}\text{C}$	38 $^{\circ}\text{C}$	遇明火、高热可燃燃烧爆炸	低于一般毒性物质 属易燃物质

(3) 生产设施风险识别

油罐等设备本身设计不合格，或制造存在缺陷，造成其耐压能力不够，发生破裂，导致油品泄漏，遇火源则发生火灾、爆炸事故；油罐与外部管线相连的阀门、法兰、人孔等，若由于安装质量差，或由于疏忽漏装垫片，以及使用过程中的腐蚀穿孔或因油罐底板焊接不良而造成的裂纹等，都可能引起油品泄漏，泄漏油品遇火源则易导致火灾、爆炸事故；另外，油罐在防雷设施失效的情况下遭受雷击、遭受电火花或在罐区内违禁使用明火、检修清洗时违规操作等情况，也易诱发火灾、爆炸事故。装卸油泵所输送的介质为汽、柴等易燃易爆品，因操作压力处于较高范围内，若泵的出口压力超过了正常的允许压力，泵盖或管线配件就可能崩开而喷油，油泵亦会因密封失效或其它故障造成成品油泄漏，当有火源存在时，将可能导致火灾、爆炸事故的发生。

（4）卸油、发油过程风险识别

a、油罐漫溢。卸油时液位检测不及时易造成油罐漫溢。油罐漫溢后，周围空气中油蒸气的浓度迅速上升，达到或超过爆炸极限，遇明火即可能发生爆炸燃烧事故。

b、油品滴漏。卸、发油时，若油管破裂、密封垫破损、接头、紧固螺栓松动等原因使油品泄漏至地面，遇明火即可发生燃烧。

c、静电起火。由于油管线无静电接地连接、油罐车无静电接地或静电接地不良等原因，造成静电积聚可引起火灾、爆炸事故。

d、操作过程遇明火。在非密闭卸油、发油过程中，大量油蒸气从卸油口逸出，当周围出现烟火、火花时，就会产生爆炸燃烧。

（5）运输过程风险识别

成品油在运输的过程中有发生泄漏和火灾的潜在危险。油罐车辆故障、道路状况不好，司机注意力不集中，装卸不规范或恶劣气候条件，车辆超速，以及司机违章驾驶等原因，可能导致油罐车倾覆，由此可引发泄油、漏油、爆炸等带来风险或危害。根据资料统计，发生的概率极低，所以不单独对此类事故进行分析说明。

据资料统计，在油品运输、贮存系统中，国内建国至 90 年代初，出现损失较大事故 1563 例，按事故后果分布列于表 31：

表 31 事故分布情况							
事故所在范围	事故后果分类%						
	火灾爆炸	跑冒漏滴	混油事故	设备损坏	行车交通	停车停工	人员伤亡
成品油运输贮运	30.8	37.4	22	9.8	0	0	0

(6) 重大危险源识别

(1)重大危险源辨识标准

按照《危险化学品重大危险源辨识（GB18218-2009）》中相关标准，重大危险源是指长期或者临时的生产、搬运、使用或者储存危险物品，且危险物品数量等于或者超过临界量的单元。

重大危险源的辨识指标有两种情况：

①单元内存在的危险物质为一品种，则该物质的数量即为单元内危险物质的总量，若等于或超过相应的临界量，则定为重大危险源。

②单元内存在危险物质为多品种时，则按下式计算，若满足下式，定为重大危险源。

$$q_1/Q_1+q_2/Q_2+\dots+q_n/Q_n\geq 1;$$

式中 q_1 、 q_2 ...， q_n 为每种危险物质实际存在量，t。

Q_1 、 Q_2 ... Q_n 为与各危险物质相对应的生产场所或储存区的临界量，t。

(2)重大危险源辨识结果

根据《重大危险源辨识》（GB18218-2009）规定：汽油储存临界量为 200t，柴油储存临界量为 5000t。本项目设 2 个 20m³ 柴油罐，柴油总容积为 20m³（柴油折半计算）；柴油相对密度为 0.84，充装系数取 0.85，经计算柴油总储量为 22t，均不构成重大危险源。

表 32 重大危险源识别表

物料名称	危险性	临界储量 (t)	实际储量 (t)	q_i/Q_i	$\sum q_i/Q_i$	辨识结果
柴油	易燃	5000 (23℃≤闪点<61℃)	6.38	0.013	0.181	非重大危险源

2、 评价等级及评价范围

(1)评价等级

本项目不构成重大危险源，涉及的物质为易燃易爆物，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）4.2.3.1 的规定，评价等级定为二级。对事故进行简要分析，说明影响范围和程度，提出防范、减缓和应急措施。

表 33 评价工作级别

分类情况	剧毒危险性物质	一般毒性危险物质	可燃、易燃危险性物质	爆炸危险性物质
重大危险源	一	二	一	一
非重大危险源	二	二	二	二
环境敏感地区	一	一	一	一

由表 33 可知，本项目加油站属于非重大危险源，本项目环境风险评价工作等级为二级。

(2)评价范围

大气环境评价范围：以项目中心点为源点半径 3km 的区域，其主要敏感点为项目南 150m 处为怀村，东北 330m 处为阳庙镇，东 300m 处为苏家作村。

3、评价因子的确定

通过本项目涉及的物质的风险性识别和重大危险源辨识，确定风险评价因子为柴油。

(1) 源项分析

风险分析以概率论为理论基础，受体特征（如水体、大气环境）和影响物特征（数量、持续时间、转归途径及形式等）视为在一定范围内随机变动的变量，即随机变量，从而进行环境风险分析，历史事故统计及其概率是预测本项目事故风险概率的重要依据。事故概率亦可通过对现有事故原因统计，以事件发生的频率代替其概率。根据近年对加油站事故的统计资料，火灾爆炸事故是加油站发生的主要事故，占有事故的 86.7%。而且火灾爆炸危害性最大，造成人员伤亡和财产损失最严重。与火灾爆炸和中

毒事故相比，油品流失和泄漏事故对人身安全的伤害是间接的，当流失和泄漏事故没有得到及时有效的控制时，往往演变成火灾爆炸或中毒事故。总结诱发加油站火灾爆炸的事故原因包括放火、电气、违章操作、用火不慎、吸烟、自然、雷击等原因，电气、违章作业和用火不慎是发生火灾爆炸事故的主要原因。

（2）可能产生的事故及原因分析

根据上述加油站事故的分析，确定本项目风险类型为：油品泄漏、火灾和爆炸。本项目可能发生的事故风险类型如表 34 所示。

表 34 本项目可能发生的事故风险类型

工艺环节	风险类型	事故危险	可能引发的原因
油品储罐	油品泄漏	污染土壤 污染地下水 火灾爆炸 人体健康	①油罐及其连接管道、阀门破裂； ②油罐冒顶、突沸； ③误操作
	火灾爆炸	财产损失 人员死亡 环境污染	①油品泄漏，气大量挥发； ②高温明火引燃油气，着爆炸； ③机械、电气等引燃油气，着火爆炸
输送管道	油品泄漏	污染土壤 污染地下水 污染植被	①管道腐蚀穿孔； ②管道缺陷破损开裂； ③施工质量问题； ④连接阀门、垫片密封件损坏； ⑤误操作； ⑥外力破坏
卸油	油品泄漏	污染土壤 污染地下水 污染植被	②卸油管破裂、密封垫破损、快速接头螺丝松动等原因使油品滴漏； ③违规操作
	火灾爆炸	财产损失 人员死亡 环境污染	①油品泄漏后遇点火源； ②静电起火
加油	火灾爆炸	财产损失 人员死亡 环境污染	①油品泄漏后遇点火源； ②静电起火； ③违规操作导致油品泄漏，泄漏后遇明火
运输	油品泄漏	财产损失 火灾爆炸	①车辆故障； ②违规运输；

		污染环境	③路况差； ④天气恶劣； ⑤装卸不规范； ⑥车辆倾覆
	火灾爆炸	财产损失 人员死亡 环境污染	①油品泄漏后遇点火源； ②车辆碰撞起火

4、 事故状态对环境的影响

（1）对地表水的影响评价

泄漏或渗漏的成品油一旦进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气与水隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是 C4~C9 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。

（2）对地下水和土壤的影响评价

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，将使地下水产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，根本无法饮用。又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，这样即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。

项目拟对场地表面进行硬化，对储油罐内外表面、油罐区地面、输油管线外表面均做了防渗防腐处理，加油站一旦发生溢出与渗漏事故，油品将由于防渗层的保护作用，积聚在储油区，不会对土壤和地下水造成影响。

（3）对大气环境的影响评价

根据国内外的研究，对于突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，油品的挥发速度重要影响因素为油品蒸汽压、现场风速、油品溢出面积、油品蒸汽分子平均重度。

本项目撬装式加油装置，本项目安装有防渗漏检查孔等渗漏溢出检测设施，加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，可及时发现储油罐渗漏，再由于受储油罐罐基及防渗层的保护，渗漏出的成品油将积聚在储油区。储油区表面采用了混凝土硬化，较为密闭，油品将主要通过储油区通气管及人孔井非密封处挥发，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响较小。

（4）火灾爆炸事故影响评价

该项目已进行了安全评价，根据其安全评价的结论：项目站址与站前高速保持有足够的安全距离，站内各设施之间保持合理的安全间距。本评价要求该加油站必须严格按照该距离划定安全防护距离，落实各项安全防范措施，并在安全防护距离内不得新建学校、医院、集中居住区等对环境敏感的建筑物，以确保加油站的安全运行和避免对周边环境造成环境风险影响。

5、 风险评价

环境风险事故具有一定程度的不确定性，因此对风险事故后果的预测就存在着极大的不确定性

风险后果/时间=概率事故数/单位时间×危害程度后果/每次事故

根据风险定义：

风险值的单位采用“死亡/年”，通常事故危害所致风险水平可分为最大可接受水平和可忽略水平。本项目最大可信事故包括汽油泄露火灾等，考虑项目实际情况，选择发生火灾情况来计算其事故风险值，在发生火灾的死亡半径内只涉及到项目区域内的工作人员，根据计算结果，项目总体最大可信灾害事故风险值为 6.5×10^{-5} 年⁻¹，小于目前石油化工行业风险值 8.33×10^{-5} 年⁻¹，项目风险值处于可接受水平。

虽然项目风险值小于行业风险值，但管理上不可掉以轻心，仍需要进一步加强风险

防范，力争通过系统地管理、合理采取风险防范应急措施，使得项目风险水平维持在较低水平。

6、 风险事故防范措施

A 建立、完善安全管理制度

严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的规定进行工程建设情况的自查、整改和验收，并制定和执行相应的消防管理、安全防火培训、用火用电安全管理、消防器材维护使用、岗位消防安全等一系列安全制度，并严格遵守执行。

B 储油罐安全储存

储油罐必须设带有高液位报警功能的液位计，避免卸油时计量失误使罐内液位过高造成冒油。油罐区采用非承重罐区，油罐罐体上表面与地面距离控制在 1.2 米范围内，周围回填干净沙子，厚度大于 0.3 米，油罐顶部覆土大于 0.5 米，做好防渗措施，主要是防止油品泄漏时，有足够容积收集泄漏的油品。在加油站内设置应急事故池，事故池应做好防渗措施。

C 改进设备、工艺

加油站内的电气设备严格按照防爆区划分配置，防爆区内电气设备和仪表均选用防爆型产品。

采用密闭式自留卸油法和加油技术，采用放空阀对油气进行防空。

D 做好防雷工作

油罐进行防雷接地，接地点不应少于两处。加油的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等，宜共用接地装置。其接地电阻不应大于 1Ω 。埋地油罐应与露出地面的工艺管道相互做电气连接并接地。另外，在雷雨天应该停止卸油和发油作业。

E 加强设备管理

加油站的储油设备和发油设备无时不在和油品打交道，一旦设备出现跑、冒、滴、漏等现象，将直接威胁加油站的安全。所以对它们进行定期的检测和加强日常养护十分

必要。另外，电气设备的使用不当也是加油站发生火灾的一个重要原因，所以加油站应严格照章办事，不可私拉、乱接电线，不可适应不防爆的开关、插座等电器设备。

F 消除静电危害

地上或管沟敷设的油品、液化石油气的始、末端和分支处设防静电和防感应雷的联合接地装置，其接地电阻不应大于 30Ω 。汽油罐车卸车场地，设罐车卸车时用的防雷电接地装置，并设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。在爆炸危险区域内的油品管道上的法兰、胶管两端等连接处用金属线跨接；工作人员应穿防静电工作服。

G 加强作业现场的安全管理

很多火灾的出现都是由于对作业现场的监管不力造成的。如对外来施工人员的安全教育流于形式，外来施工人员在加油站内吸烟，不按规定用电、用火等均有可能造成加油站的火灾。

H 设立安全标识、规范安全操作

在公路接近加油站前设置减速带和减速标志等防范措施。在油罐区、加油作业区等生产现场设置事故照明、安全疏散指示标志，加油站进出口处及油罐区必须设立“严禁烟火”和“禁止使用手机”等有关警告牌。在操作和维修设备时，应采用防爆工具；动火作业前，设备、管线必须清理、置换彻底，并进行气体分析。动火期间，安全监护人员应到现场监督。动火人员应按动火审批的具体要求作业，动火完毕，监护人员和动火人员应共同检查和清理现场。电气设备检修，应清除电气设备内的尘土及异物，严禁带点作业。

I 灭火设施

按照《建筑灭火器配置设计规范》（GB50140-2005），对站内可能发生火灾的各类场所、工艺装置区、主要建筑物等，根据其火灾危险性、区域大小等实际情况，分别配置一定数量不同类型、不同规格的移动式灭火器材，以便及时扑救初始零星火灾。本加油站配备有灭火毯、灭火沙子、手提式干粉灭火器、泡沫灭火器、消防砂池等。

J 加强日常防火巡查

每天对站内电气设备、照明设施，油罐区的油罐口、量油口、卸油口、阀门、人孔等油罐附件以及卸、输油管线、防雷防静电接地接线状况等巡查不少于 2 次，并做好记录，一经发现油品渗漏等问题要即使报告和处理。对设备渗漏要立即采取修复措施，严禁“带病”运行。

K 加大培训力度，提高员工素质，增加安全意识

高素质的员工对待安全的问题时能充分发挥主观能动性，为企业的发展提供保障。所以，应该注重对员工的培训和学习，开展安全教育和消防演练，使员工连接油品易燃、易爆、易挥发、易产生静电、有毒等基本特性，了解油品火灾的特点，熟练掌握各种消防器材的使用方法和基本灭火技能，牢固树立“安全第一、预防为主”的意识，自觉遵守规章制度，从而避免由于认为因素而引发的火灾。

L 加强分区防渗措施

1) 油罐防渗措施：

参考《石油化工防渗设计通则》，油罐必须采取以下防渗漏措施：

①罐底采取柔性防渗措施，即采用 1.5mm 厚的 HDPE 防渗膜；

②罐区地面及汽车装卸区等混凝土场地采取刚性防渗措施，即在混凝土中掺加水泥基渗透结晶型防渗材料，该材料应符合《水泥基渗透结晶型防水材料》(GB18445-2008)；

③设置漏液收集沟，以保证在事故状态时，能将泄漏油品顺利导入隔油池进行处置。

④采用玻璃钢防腐防渗技术，对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面做“六胶两布”防渗透防腐处理。

⑤地下储油罐周围设计防渗漏检查孔或检查通道，为及时发现地下油罐渗漏提供条件，防止成品油泄漏造成大面积的地下水污染。

2) 地面防渗措施：

项目对加油站场站内实施分区防渗防治措施。根据跟功能单元所处的位置划为重点防渗区、一般防渗区两类地下水污染防治区域。

①重点防渗区：储罐区。防渗区建设采用混凝土垫层铺 HDPE 防渗膜，再铺设一

层防渗混凝土表层防渗措施（渗透系数 $<10^{-10}\text{cm/s}$ ）。

②一般防渗区：卸油区与加油区。防渗区建设采用混凝土垫层丙纶和防渗混凝土表层防渗措施（渗透系数 $<10^{-5}\text{cm/s}$ ）。

7、事故应急预案

对于重大或不可接受的风险（主要是严重泄漏、火灾爆炸造成重大人员伤亡等），制定应急响应方案，建立应急反应体系，当事件一旦发生时可迅速加以控制，使危害和损失降低到尽可能低的程度。

作为事故风险防范和应急对策的重要组成部分，应急组织机构应制定应急计划，其基本内容应包括应急组织、应急设施（设备器材）、应急通讯联络、应急监测、应急撤离措施、应急救援、应急状态终止、事故后果评价、应急报告等。

<1>应急预案类型

根据对本项目调查，需要建立的应急预案主要内容包括以下几种：

- a.重大火灾爆炸事故应急预案
- b.重大泄漏、跑冒事故应急预案

<2>应急预案内容

应急预案应包括以下主要内容：

a、总则

应急组织要坚持“主动预防、积极抢救”的原则，应能够处理火灾、爆炸、泄漏等突发事故，快速的反应和正确的处理措施是处理突发事故和灾害的关键。

b、处理原则

事故发生后事故处理的基本程序和要求。

c、应急计划区

危险目标：油罐区

环境保护目标：附近环境保护目标

d、预案分级响应条件

根据事故发生的规模以及对环境造成的污染程度，规定预案的级别及分级响应程序。

e、应急救援保障

应根据消防部门、安监局和环保局的要求，在油罐区、办公区等区域配备一定数量的应急设施、设备与器材，同时配备相应的应急监测设备。

f、报警、通讯联络方式

规定应急状态下的报警通讯方式、通知方式和交通保障、管制。

g、应急措施

(一)事故现场抢险抢救及降低事故危险程度的措施

工程抢险、抢救是预防事故扩大的一个重要环节，如果发现及时、抢救及时，有可能避免一次火灾、爆炸事故，为此，在发现事故隐患时一定要控制好事态的发展，如果事态变大，无法抢救时，应立即进行人员疏散。抢救时一定要做好防护措施，抢险方案，保证抢险人员安全和正确抢险，在抢险中一定要抽调出有生产经验、熟悉流程、安全意识强、有责任心的人进行监护，配合抢险，同时对外及时联系，保证安全抢险。

当发生火情泄漏时，应迅速查清发生的部位，着火物质、火源、泄漏源，及时做好防护措施，关闭阀门、切断物料，有效控制事故扩大，利用周围消防设施进行处理。

带有压力的设备泄漏、着火，并且物料不断喷出，应迅速关闭阀门，组织员工处理。

根据火势大小、泄漏量多少及设备损坏程度，按事故预案果断正确处理，这样可减少损失。

发生火灾及严重事故时，除应立即组织人员积极处理外，同时应立即拨打火警 119 及 120 联系医院及时赶到现场，进行补救和抢救，当班人员应正常引导消防车和救护车准确的进入现场。发生火灾、爆炸、人员中毒事故后，当班班长组织好人员，一面汇报有关领导和有关单位，一面协助消防队和医院人员进行灭火和人员救护，同时组织好人员进行工艺处理，若火势很大，为防止火势蔓延，控制火势用装置内的消防设施及灭火器材扑救，同时对周围其他设备、设施进行保护。

（二）应急监测

应急监测的基本原则是由专业队伍负责对事故现场进行侦察监测，有备无患，找具有非甲烷总烃监测能力的单位进行监测。

当工程发生风险事故时，主城区的加油站可委托具有非甲烷总烃监测能力的单位进行风险应急监测，远郊区县环境监测站应尽快完善非甲烷总烃的监测能力。

油品泄漏事故监测计划：在厂界周围 1km 范围内布设 3~5 个环境空气采样点，监测项目为非甲烷总烃，按监测技术规范并根据事故大小及处理状况合理设置采样时间和频率。

h、应急检测、防护措施、清除泄漏措施和器材

事故现场、邻近区域、控制防火区域，控制和清除污染措施及相应设备。

i、人员紧急撤离、疏散，应急剂量控制、撤离组织计划

事故现场邻近区域、受事故影响的区域人员及公众对毒物应急剂量控制规定，撤离组织计划及救护，医疗救护与公众健康。事故应急救援关闭程序与恢复措施。

j、应急培训计划

应急计划制定后，平时安排人员培训与演练。

应急预案主要内容见表 35。

表 35 应急预案内容

序号	项目	内容及要求
1	应急计划区	油罐区，环境保护目标：附近居民
2	应急组织机构、人员	实施三级应急组织机构，各级别主要负责人为应急计划、协调第一人，应急人员必须为培训上岗熟练工；区域应急组织结构由当地政府、相关行业专家、卫生安全相关单位组成，并由当地政府进行统一调度
3	预案分级相应条件	根据事故的严重程度制定相应级别的应急预案，以及适合相应情况的处理措施
4	应急救援保障	应急设施，设备与器材等
5	报警、通讯联络方式	应急设施，设备与器材等
6	报警、通讯联络方式	逐一细化应急状态下各主要负责单位的报警通讯方式、地点、电话号码以及相关配套的交通保障、管制、消防联络方法，涉

		及跨区域的还应与相关区域环境保护部门和上级环保部门保持联系，及时通报事故处理情况，以获得区域性支援
7	应急环境监测、抢险、救援及控制措施	由专业队伍负责对事故现场进行侦查监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门提供决策依据
8	人员经济撤离、疏散，撤离组织计划	事故现场、受事故影响的区域人员及公众对毒物应急剂量控制规定，撤离组织计划及救护，医疗救护与公众健康
9	事故应急救援关闭程序与恢复措施	规定应急状态终止程序邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施制定有关的环境恢复措施组织专业人员对事故后的环境变化进行监测，对事故应急措施的环境可行性进行后影响评价
10	应急培训计划	应急计划制定后，平时安排人员培训与演练
11	公众教育和信息	对邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息

8、环境风险设施

消防措施按照消防规定相关要求执行。

9、环境风险评价结论

本项目环境风险主要是油罐产生的爆炸事故。针对本项目存在的各类事故风险，提出相关预防及应急措施，在严格落实这些措施下，可有效避免或降低项目带来的环境风险。同时，本项目的风险值较小，项目的风险水平是可接受的。

七、选址合理性分析

1、项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，根据焦作市国土资源局出具的土地证明，该项目用地属于工业用地，土地性质见附件 3。

2、项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，与最近的李封地下水饮用水水源保护区相距 10.5km 左右，不在焦作市城市集中饮用水源地保护区范围内。

3、项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，项目距离南水北调总干渠二级保护区边界最近距离为 1.95km，不在南水北调中线工程二级保护区范围内。

4、项目厂区有 220kv 高压线横穿，高压线距离地面高度约 30m，横穿厂区东侧下方有建筑物，高压线距离建筑物屋顶约 25m，经查阅《电力设施保护条例》（2011 年 1

月修订)，第十条 电力线路保护区中“（一）架空电力线路保护区：导线边线向外侧水平延伸并垂直于地面所形成的两平行面内的区域，在一般地区各级电压导线的边线延伸距离如下：1-10 千伏 5 米、35-110 千伏 10 米、154-330 千伏 15 米”，横穿本项目厂区高压线为 220kv，两侧水平延伸并垂直厂区建筑物屋顶的距离为 25m，不在电力线路保护区 15m 的范围之内。

八、环保投资

本项目总投资 9900 万元，其中环保投资 41 万元，环保投资占总投资的 0.41%。项目具体环保设施投资估算一览表见表 36。

表 36 运营期污染治理措施及环保投资一览表

类别	治理对象	治理方案	金额 (万元)	备注
废气	扬尘	地面硬化、定期洒水、车辆冲洗台	8	/
	焊接废气	移动式焊烟净化装置	3	
废水	生活污水	2m ³ 化粪池	1	改建
	地下水防治	防渗	8	改建
固废	一般固废	一般固废间	1	改建
	危险废物	危废间	3	
	生活垃圾	垃圾桶若干	1	
噪声	车辆进出	加强管理，限速，加强绿化	10	/
	设备噪声	减震、墙体隔声	1	
其他	风险防范	油罐区围堰、消防器材等	5	待建
合计			41	占总投资 0.41%

九、环保验收一览表（见表 37）

表 37 本项目“三同时”验收一览表

项目	污染物名称	治理措施	治理效果	验收指标
废水	生活污水	经化粪池处理后进行农田施肥	不外排	/
废气	扬尘	地面硬化、定期洒水、洗车台	达标排放	《大气污染综合排放标准》

	焊接废气	移动式焊烟净化装置		(GB16297-1996) 表 2 中二级标准
噪声	车辆进出	加强管理, 限速, 加强绿化	达标排放	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准
	设备噪声	减震、墙体隔声		
固废	一般固废	一般固废间	达标排放	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)(2013 修订)、《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)(2013 年修订)
	危险废物	危废间		
	生活垃圾	垃圾桶若干		
其他	风险防范	油罐区围堰	/	《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》(SHT-3134-2002)
		消防器材		按消防规定执行

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源(编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	汽车尾气	CO、NO _x 、HC	加强管理、限速	达标排放
	扬尘	颗粒物	地面硬化、定期洒水、 洗车台	
	焊接废气	颗粒物	移动式焊烟净化装置	
	加油区废气	非甲烷总烃	加强管理、规范操作	
水 污 染 物	生活污水	COD、氨氮、SS	经化粪池处理后进行周 边农田施肥	不外排
固 体 废 物	一般固废	废包装材料	收集后及时外售	妥善处置
		废旧零部件		
		含油抹布、手套	收集后同生活垃圾处置	
	危险废物	废机油	收集后有资质的单位 回收处置	妥善处置
		废机油瓶	收集后由厂家回收处置	
	生活垃圾	生活垃圾	定期清运	妥善处置
噪 声	本项目噪声源主要为车辆在进出服务区时产生的交通噪声；汽修区维修汽车时的设备噪声。上述噪声一般等效声级在 65~85dB(A)之间。为间歇式噪声源。为减小服务区噪声的影响，该服务区设置“严禁鸣笛”、“减速慢行”的警示标志。由此服务区噪声对周围环境影响较小。厂界处噪声源强可满足《工厂企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 的 2 类标准要求。			
其 他	/			

生态保护措施及预期效果

该拟建厂区无天然植被，无国家重点保护的野生植物品种和野生动物种群，项目建设不会对珍稀动植物造成影响，不会引起物种多样性的减少以及占地范围内植被生物量损失较少。今后企业运营过程中，应加强厂区内外的绿化建设和保护。

结论与建议

一、项目概况

1、项目基本情况

2018 年，焦作安顺运输有限公司拟投资 9900 万元在该地改建焦作安顺汽修物流配套服务区项目，该项目占地面积 28836.29m²，总建筑面积 41492m²。主要设备有电动单梁起重机、电动举升机、螺杆式空气压缩机、撬装式加油装置（20 立方）。项目建成后，主要从事车辆维修保养、配件销售、自用加油（柴油）服务，可提供 150 个就业岗位，可为焦作市汽车零部件产业基地形成物流服务配套，并辐射满足周边地市的需求。

2、产业政策相符性

经查国家发改委第 21 号令《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修正）》，本项目设备、产品及规模均不在鼓励类、限制类和淘汰类的范畴；根据《促进产业结构调整暂行规定》，属允许类；且本项目工艺装备和产品不在《部分工业行业淘汰落后生产工艺装备和产品指导目录（2010 年本）》之列。本项目已取得武陟县发展和改革委员会立项批复，批准文号为 2018-410851-52-03-068511，备案文件见附件 2，因此本项目的建设符合国家的产业政策。

3、选址可行性分析

（1）项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，根据焦作市国土资源局出具的土地证明，该项目用地属于工业用地，土地性质见附件 3。

（2）项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，与最近的李封地下水饮用水水源保护区相距 10.5km 左右，不在焦作市城市集中饮用水源地保护区范围内。

（3）项目位于焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南，项目距离南水北调总干渠二级保护区边界最近距离为 1.95km，不在南水北调中线工程二级保护区范围内。

(4) 项目厂区有 220kv 高压线横穿，高压线距离地面高度约 30m，横穿厂区东侧下方有建筑物，高压线距离建筑物屋顶约 25m，经查阅《电力设施保护条例》(2011 年 1 月修订)，第十条 电力线路保护区中“(一) 架空电力线路保护区：导线边线向外侧水平延伸并垂直于地面所形成的两平行面内的区域，在一般地区各级电压导线的边线延伸距离如下：1-10 千伏 5 米、35-110 千伏 10 米、154-330 千伏 15 米”，横穿本项目厂区高压线为 220kv，两侧水平延伸并垂直厂区建筑物屋顶的距离为 25m，不在电力线路保护区 15m 的范围之内。

二、环境影响评价结论

1、水环境影响分析

项目用水为车辆冲洗水、职工生活用水、流动人员用水。

车辆冲洗水循环使用，不产生废水；职工生活废水与流动人员废水经厂区化粪池处理后，定期清掏用于农田施肥，不外排。

2、大气环境影响分析

营运期废气主要是汽车尾气、扬尘、焊接废气及加油区废气。

(1) 机动车尾气

项目地面机动车停车场场地开阔，机动车尾气易于扩散，汽车尾气均为少量的无组织开阔带排放。评价要求建设单位要对进出厂区车辆加强管理，在厂区做好明显的路线标志，便于运输车辆进出，减少汽车在场内运行时间。

(2) 扬尘

运输车辆在行驶过程中产生动力起尘。评价要求建设单位加强管理，厂区内道路硬化，控制运输车辆在厂区内行驶速度，并安排专职人员定期对路面洒水抑尘，同时要求建设固定运输车辆的行驶路线，合理科学制定运输车辆运行班次，减少行驶动力扬尘起尘量。

(3) 焊接废气

本项目不涉及喷漆工序。本项目汽修区焊接工序采用 CO_2 气体保护焊，在焊接

工序将产生少量焊接烟尘，焊接工序间接进行，且工作量不大，焊接烟尘产生量较少，对周边环境影响不大。根据同类项目类比分析，焊接工序产生的焊接烟尘约为0.05kg/h。评价要求建设单位设置移动式焊烟净化装置。移动式焊烟净化装置除尘效率为90%，焊接烟尘经移动式焊烟净化装置处理后以无组织形式排放，排放速率为0.005kg/h。

(4) 加油区废气

加油区废气主要为柴油的储存、车辆卸油和车辆加油产生的非甲烷总烃。主要分为两类：一是车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的挥发性有机物（非甲烷总烃）被油品置换排入大气；二是在加油机作业过程中，不可避免的有一些成品油跑、冒、滴、漏现场的产生。建设单位采取的治理措施：从管理和作业上减少排放量：加强操作人员的岗位培训和学习，严格按照行业操作规程作业，并加强对设备设施的检查与维护。

经采取上述措施后，本项目所产生的废气对大气环境影响很小。

3、声环境影响分析

本项目噪声源主要为车辆在进出服务区时产生的交通噪声；汽修区维修汽车时的设备噪声。上述噪声一般等效声级在65~85dB(A)之间。为间歇式噪声源。为减小服务区噪声的影响，该服务区设置“严禁鸣笛”、“减速慢行”的警示标志。由此服务区噪声对周围环境影响较小。

4、固体废物影响分析

项目营运期产生的主要固体废物为生活垃圾、废包装材料、车辆维修更换的废机油、废机油瓶、含油抹布、手套及废旧零部件。项目营运期产生的固废均可得到妥善处置，固废对周围环境影响较小。

三、建议

- 1、生产中应按规定对设施定期检修、更换，杜绝人为因素造成事故发生；
- 2、派专人进行日常维护及保养，建立重大危险源等级台帐，并定期进行检测和

组织演练，定期向安全生产监督管理部门汇报；

3、组织油品接卸输送装置全体人员学习事故应急救援预案，定期开展演练，做好总结讲评，不断提高职工处理突发事件的能力，并及时修订预案；

4、加强油品接卸输送装置全体人员尤其是作业人员的岗位技术练兵，提高作业人员操作技能，熟知应急救援程序，熟练掌握应急救援过程中的自救、互救方法；

5、配备必要的消防、气防器材，熟练掌握消防、气防器材的使用方法，并加强考核；

6、固体废物要做到分类收集，及时处理，禁止乱堆乱放。

四、评价总结论

综上所述，焦作安顺汽修物流配套服务区项目符合国家产业政策，项目厂区为工业用地，选址可行。在评价建议措施的基础上，项目废水、废气、噪声和固废均可得到妥善处置或达标排放，对周围环境影响较小，从环境保护角度分析，该项目建设可行。

预审意见:

经办人:

公 章

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办人:

年 月 日

审批意见：

经办人：

公 章
年 月 日

注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件 1 委托书

附件 2 立项批准文件

附件 3 土地证明

附件 4 租赁协议

附件 5 消化协议

附图 1 项目地理位置图(应反映行政区划、水系、标明纳污口位置和地形地貌等)

附图 2 项目周围环境卫星图

附图 3 项目周围环境示意图

附图 4 项目平面布置图

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1-2 项进行专项评价。

1、大气环境影响专项评价

2、水环境影响专项评价(包括地表水和地下水)

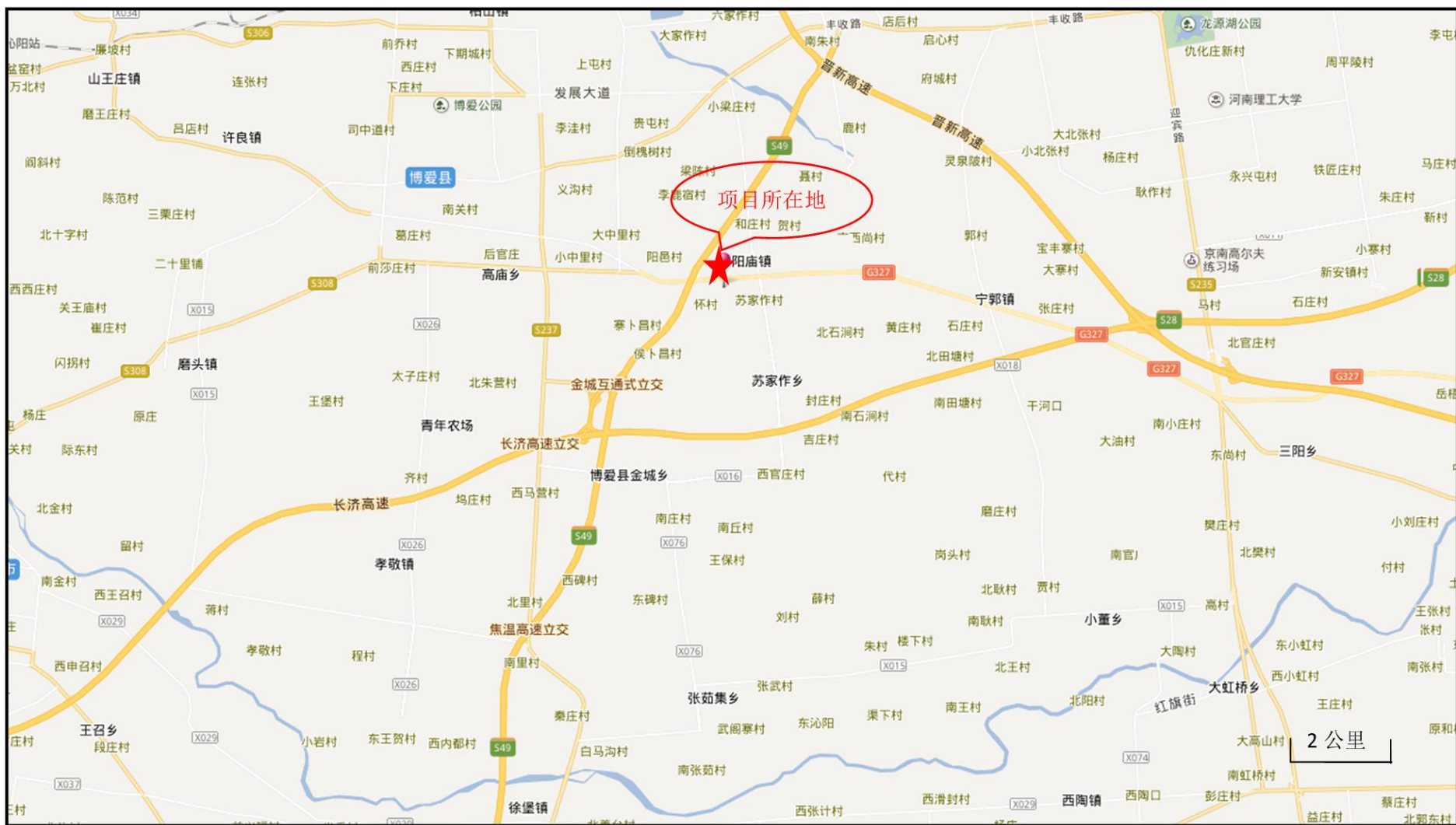
3、生态影响专项评价

4、声影响 专项评价

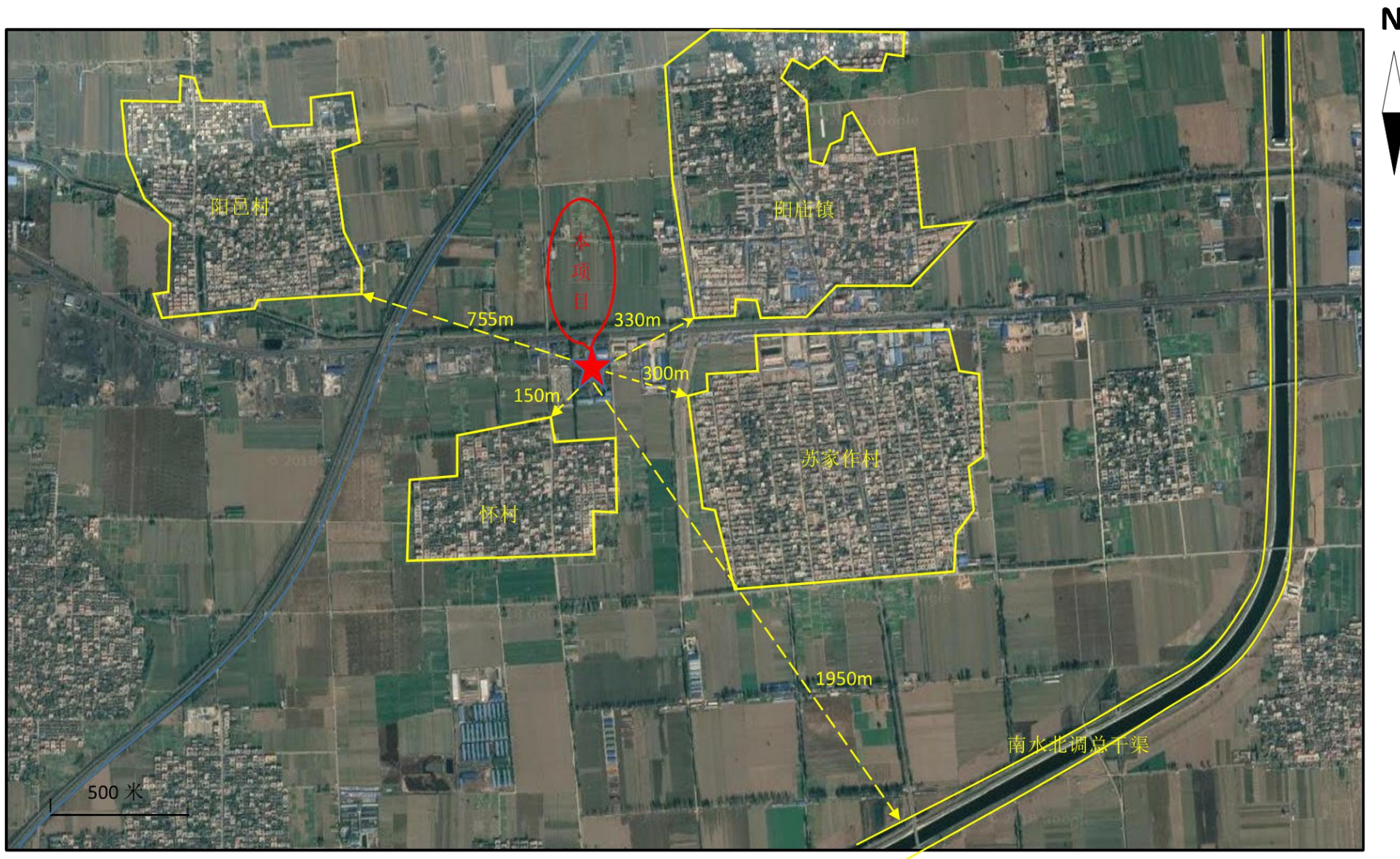
5、土壤影响专项评价

6、固体废弃物影响专项评价

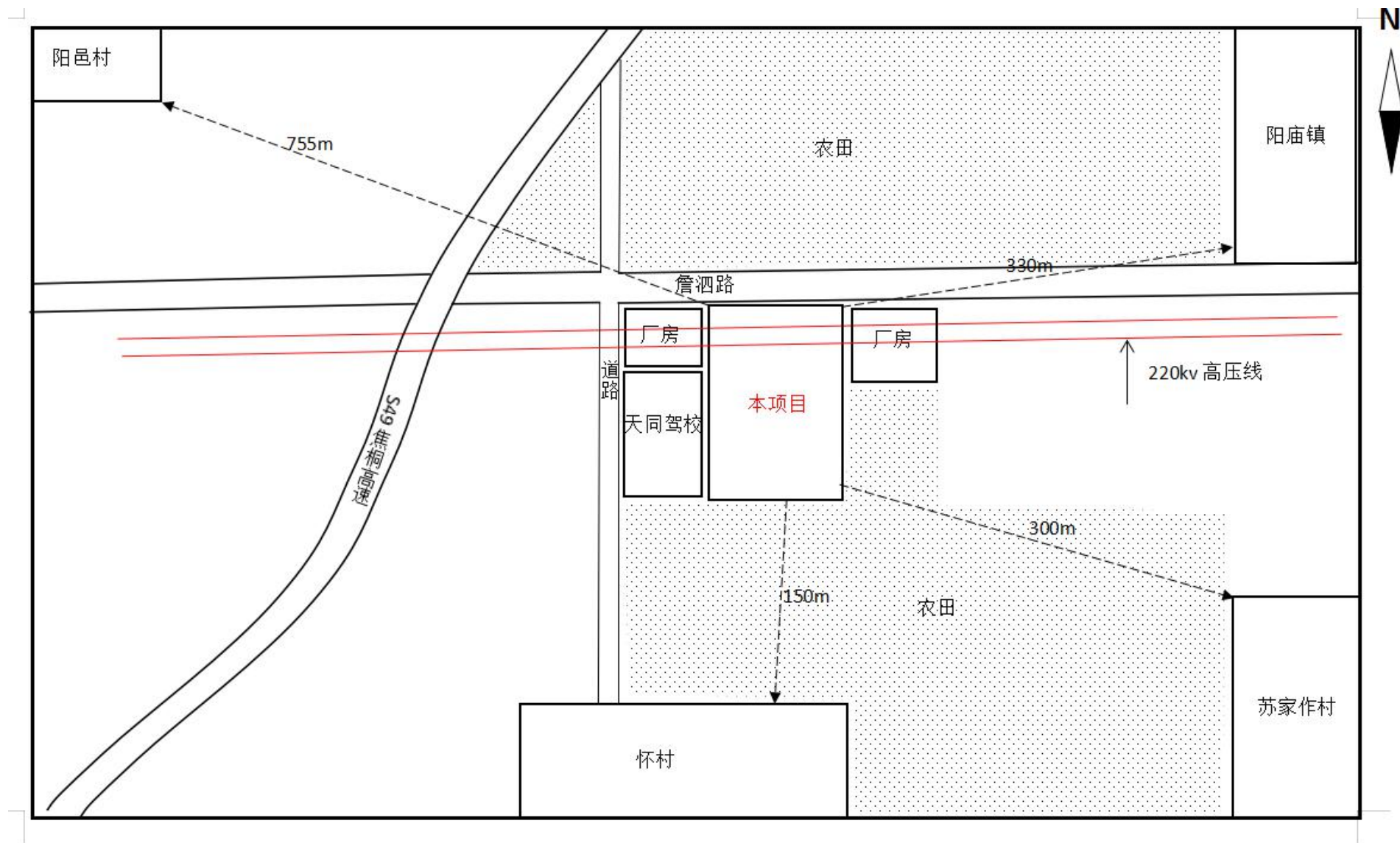
以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。



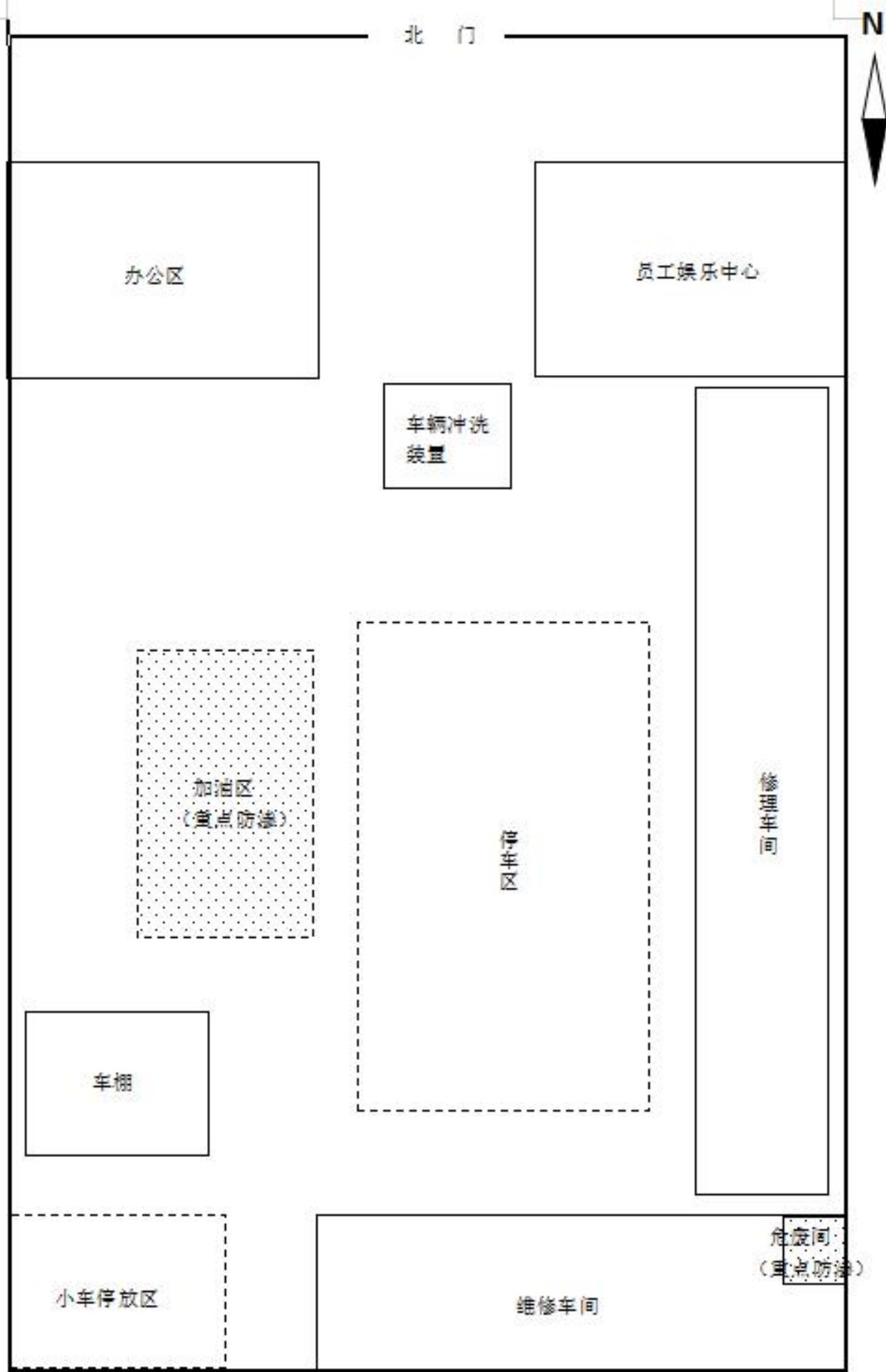
附图一 项目区域位置图



附图二 项目周围环境卫生卫星图



附图三 项目周围环境示意图



附图四 项目厂区平面布置图

环境影响评价委托书

河南汇能阜力科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和有关环境保护法律法规的要求，焦作安顺汽修物流配套服务区项目需进行环境影响评价。兹委托贵单位承担该项目的环境影响评价工作，望接受委托后，尽快开展工作。

建设单位：焦作安顺运输有限公司（公章）



法人代表：丹凯

联系电话：13782641588

联系人：

联系电话：

2018 年 11 月 12 日

河南省企业投资项目备案证明

项目代码: 2018-410851-52-03-068511

项 目 名 称: 焦作安顺汽修物流配套服务区项目

企业(法人)全称: 焦作安顺运输有限公司

证 照 代 码: 91410800MA40J6X55P

企业经济类型: 私营企业

建 设 地 点: 焦作市焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村
北口詹泗路南

建 设 性 质: 改建

建设规模及内容:项目占地43亩(28836.29平方米), 总建筑面积41492平方米, 对原有建筑36100平方米改建为配件设备区、维修保养区、加油区, 新建5392平方米为停车区等, 主要设备有电动单梁起重机、电动举升机、螺杆式空气压缩机、撬装式加油装置(20立方)。项目建成后, 主要从事车辆维修保养、配件销售、自用加油(柴油)服务, 可提供150个就业岗位, 可为焦作市汽车零部件产业基地形成物流服务配套, 并辐射满足周边地市的需求。

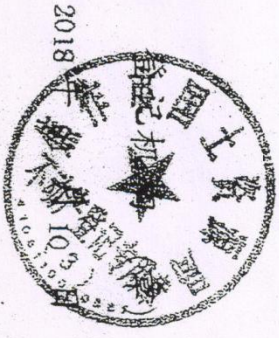
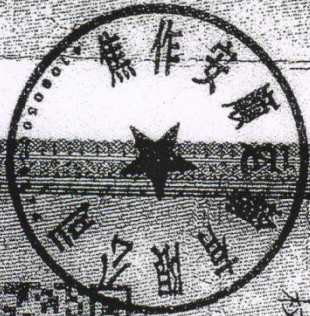
项目 总 投 资: 9900万元

企业声明:符合现行产业政策要求且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。



不动产权证书

根据《中华人民共和国物权法》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



中华人民共和国国土资源部监制

4400440007



宗地图

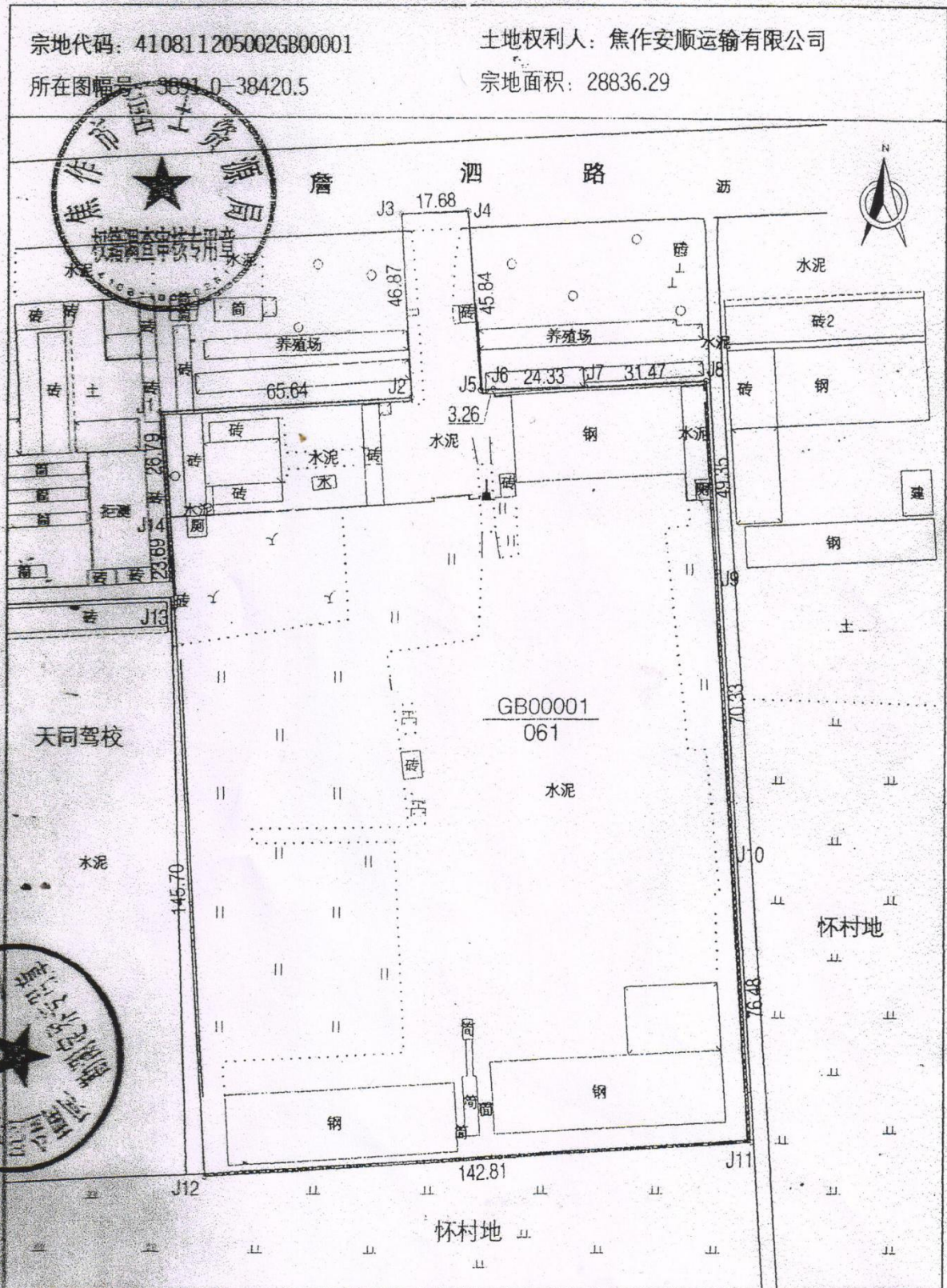
单位:m.m²

宗地代码: 410811205002GB00001

土地权利人: 焦作安顺运输有限公司

所在图幅号: 3891.0-38420.5

宗地面积: 28836.29



2017年11月新折运测绘界址点

制图日期: 2017年11月23日

审核日期: 2017年11月23日

1:1500

制图者:

审核者:

李朋蛟

权利人	焦作安顺运输有限公司
共有情况	单独所有
坐落	河南省焦作市高新区管沁路南侧
不动产单元号	410811 205002 GB00001 W00000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	工业用地
面积	28836.29m ²
使用期限	2062年06月18日 止
权利其他状况	



续证本数: 1

附注:

国有土地使用权转让合同

第一条、订立合同当事人双方:

转让方: 焦作市铭德实业有限公司

(以下简称甲方)

受让方: 焦作安顺运输有限公司

(以下简称乙方)

第二条: 根据《中华人民共和国城市房地产管理法》等有关法律、法规规定, 甲、乙双方本着依法、平等、自愿的原则, 订立本合同。

第三条: 转让地块基本情况:

土地面积: 23836.24 平方米 (其中道路占地 平方米)

土地座落: 高新区康润路南侧。

四至: 东至 怀村地 西至 天同管接
南至 怀村地 北至 康润路

土地权属来源证明: 焦国用 (2013) 字第 0575 号
或

用地类型: 工业, 终止日期至 2062 年 6 月 18 日止。

土地原用途为 工业, 交易用途为 工业, 出让期限
为 44.59 年。以此评估的地价为 521.94 万元。

转让方式: 本次土地转让按下列第 二 项方式进行。

(一)、甲方委托焦作市地产交易中心以 协议 方式公开转让 (转让
地块编号: - 号);

(二)、甲乙双方以协议方式转让。

第四条：乙方愿以人民币 亿 仟 佰 贰拾 壹万 玖仟 肆佰 拾 圆（小写¥52494万元）的 协议成交价受让该宗产权，其中土地转让价款 亿 仟 佰 贰拾 壹万 玖仟 肆佰 拾 圆（小写¥52494万元）。

第五条：甲、乙双方同意按照本条第 款的规定支付土地转让价款：

（一）乙方按照本次《焦作市国有土地使用权挂牌转让文件》规定支付土地转让价款；

（二）乙方在本合同签订后 日内一次性将土地转让价款付清；

（三）

本宗地转让过程中产生的 等费用由 方支付， 等费用由 方支付。

第六条：甲、乙双方约定交付土地使用权的时间为 。甲方配合乙方到焦作市国土资源部门办理土地登记手续，并保证乙方所受让的土地使用权不受他人追索。

第七条：乙方未能按本合同约定付清土地转让价款，从滞纳之日起，每日须向甲方支付土地转让价款 的滞纳金。

第八条：甲方未按本合同约定及时向乙方移交土地，致使乙方对转让地占用延迟的，每延迟一日，甲方须向乙方支付土地转让价款 的违约金。

第九条：土地使用权转让后，本合同和登记文件中载明的权利、义务随之转移，乙方须按照出让合同规定的土地用途和土地使用条件利用土地，需改变土地用途的使用条件的，必须依法办理有

关批准手续。

第十条：本合同生效之日至土地登记手续办理完毕前，若该转让地块出现权属纠纷或被查封、冻结或强制执行，导致本合同不能如期履行的，由甲方负责处理解决。

第十一条：本合同订立、效力、解释、履行及争议的解决均受中华人民共和国法律的管辖。

因执行本合同发生争议，由争议双方协商解决；协商不成的，可通过法律途径解决。

第十二条：本合同经甲、乙双方法定代表人（或委托代理人）签字并加盖公章后生效。

第十三条：本合同壹式叁份，甲、乙双方各执壹份，焦作市地产交易中心留存壹份。

第十四条：本合同未尽事宜，甲、乙双方可签订补充合同，作为本合同附件，与本合同具有同等法律效力。

甲方：（盖章）

法定代表人：

委托代理人：

联系电话：

地 址：

乙方：（盖章）

法定代表人：

委托代理人：

联系电话：

地 址：

二〇一七年十二月二十五日

焦作市国有土地使用权交易成交确认书

(编号:)

第一条 交易双方名称:

甲方: 焦作市锦德润业有限公司

乙方: 焦作市顺达运输有限公司

第二条 本次交易标的物为甲方名下的国有土地使用权, 交易形式为 协议转让。

第三条 交易标的物情况:

宗地编号 — / —, 位于焦作市 高新区陵河路南侧, 宗地总面积 28836.29 平方米, 其中交易面积 28836.29 平方米, 土地用途为

工业 用地, 土地级别为 五级, 使用权类型为 出让 用地, 土地权属来源证明为 焦国用(2013)第02545号。

宗地四至: 东至 怀村地, 西至 大同驾校, 南至 怀村地, 北至 陵河路。

交易用途为 工业 用地, 出让期限 44.59年。以此评估的地价为 181 元/平方米, 总地价 521.94 万元。

第四条 二〇一七年十二月二十五日甲方委托焦作市地产交易中心组织实施本宗国有土地使用权的交易事宜, 焦作市地产交易中心接受委托, 并按照《中华人民共和国城镇国有土地出让和转让暂行条例》、《中华人民共和国城市房地产管理法》等规定, 对本宗地的入市交易条件进行了确认。

第五条 本次交易在焦作市地产交易中心进行,交易成交时间为二〇一七年十二月二十五日 / 时 / 分,甲、乙双方以181元/平方米(共计524.94万元)的价格成交。乙方同意受让该宗地。

第六条 甲、乙双方应按《国有土地使用权转让合同》第1条约定,及时交付转让款和土地使用权。未能交付的,应按《国有土地使用权转让合同》第1条约定执行。

第七条 本次交易结果经甲、乙双方及焦作市地产交易中心三方法定代表人或委托代理人签字并加盖公章后确认生效。

第八条 本成交确认书壹式叁份。甲乙双方壹份,焦作市地产交易中心留存贰份。乙方持本确认书到焦作市土地行政主管部门办理用地有关手续。

甲 方:



法定代表人: 翟长龙

委托代理人:

乙 方:



法定代表人: [Signature]

委托代理人: [Signature]

焦作市地产交易中心



法定代表人: [Signature]

经办人:

二〇一7年12月25日

协议

甲方:焦作安顺运输有限公司

乙方:苏家作乡怀村

经计算,本项目废水量约为 248.2 立方米,一亩农田可消纳 30 立方米,因此,本项目需 9 亩农田进行农田施肥。

为切实搞好甲方厂区环境卫生,为乙方提供农田有机肥料,用乙方菜园面积为 9 亩。甲乙双方经过充分协商,就甲方厂区化粪池清洁运输作业事宜签订以下协议:

一、乙方负责承担甲方厂区内化粪池的清洁,管道疏通清运等工作,期限自2018年 10 月 1 日——2028 年 10 月 1 日。

二、甲方每年付乙方费用 1000 元整。每年 1 月 1 日 500 元,当年 6 月 1 日付 500 元。

三、甲方定期对乙方工作进行检查考核,由于乙方未按时清理,造成不良影响每次扣除乙方 100 元费用。

四、乙方自签订合同后自行准备必须的劳动工具,并落实好清洁人员,乙方要求落实好安全防范措施,在协议期内各种安全事故乙方自负。

五、本协议一式两份,甲乙双方各执一份,具有同等法律效力。

六、未尽事宜,双方协商解决。

甲方:焦作安顺运输有限公司



乙方:苏家作乡怀村

日期:



HNYX-JL-900-2017



181612050055
有效期2024年1月22日

检 测 报 告



河南宜信第 (YXWT-1148-2018) 号

项目名称：焦作安顺运输有限公司焦作安顺汽修物流
配套服务区项目环境影响评价委托检测

委托单位：焦作安顺运输有限公司

检测类别：地下水

报告日期：2018 年 12 月 04 日

河南宜信检测技术有限公司

(加盖检验检测专用章)

检测检验专用章

4104020059713



注意事项

- 1、本报告无检测报告专用章、骑缝章及  章无效。
- 2、复制本报告中的部分内容无效。
- 3、复制报告未重新加盖“检测报告专用章”无效。
- 4、报告内容需填写齐全，无编制、审核、批准人签字无效。
- 5、对本报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向本公司提出，逾期不受理申诉。
- 6、由委托单位自行采集的样品，仅对送检样品检测数据负责，不对样品来源负责。无法复现的样品，不受理申诉。
- 7、本报告未经同意不得用于广告宣传。

河南宜信检测技术服务有限公司

地 址：平顶山市新城区祥云路西段逸居印象 3 号楼 103 室

电 话：0375-3385699

邮 箱：henanyixinjiance @ 126.com



1 前言

受焦作安顺运输有限公司的委托,河南宜信检测技术服务有限公司于2018年11月27日-28日对该公司焦作安顺汽修物流配套服务区项目的地下水进行了现场采样,并于2018年12月03日完成实验室分析。根据现场情况及检测数据,编制了本检测报告。

2 检测内容

检测内容见表2。

表2 检测内容一览表

检测类别	采样点位	检测项目	检测频次
地下水	阳邑村(地下水流向上游)	pH值、石油类、总硬度、溶解性总固体、高锰酸盐指数、挥发性酚类	连续检测2天,每天检测1次
	阳庙镇(地下水流向下游)		
	苏家作村(地下水流向下游)		

3 检测分析方法

检测过程中使用的分析方法及仪器设备见表3。

表3 检测分析方法及所用仪器设备一览表

检测类别	检测项目	检测标准(方法)	检测仪器	检出限	最低检出浓度
地下水	pH值	《生活饮用水标准检验方法 感官性状和物理指标》5.1 玻璃电极法 GB/T 5750.4-2006	PHS-3C 酸度计	/	/
	石油类	《水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法》HJ 637-2012	JDS-10 红外光度测油仪	0.01mg/L	/
	总硬度	《生活饮用水标准检验方法 感官性状和物理指标》7.1 乙二胺四乙酸二钠滴定法 GB/T 5750.4-2006	25ml 滴定管	/	1.0mg/L
	溶解性总固体	《生活饮用水标准检验方法 感官性状和物理指标》8.1 称量法 GB/T 5750.4-2006	FA2004B 电子分析天平	/	/
	高锰酸盐指数	《水质 高锰酸盐指数的测定》 GB 11892-1989	25ml 滴定管	/	0.5mg/L
	挥发酚	《水质 挥发酚的测定 4-氨基安替比林分光光度法》HJ 503-2009	752N 紫外可见分光光度计	0.01mg/L	/

4 检测质量保证

本次检测采样及样品分析均严格按照国家相关标准的要求进行,实施全程质量控制。具体质控要求如下:

4.1 本次样品分析严格按照《地下水监测技术规范》(HJ/T 91-2002)有关质量保证要求进行。

4.2 分析方法采用国家颁布的标准(推荐)分析方法,分析人员经考核并持有上岗证书,所有分析仪器经计量部门检定并在有效期内。

4.3 分析数据严格执行三级审核制度。

5 检测分析结果

地下水检测结果详见表 5。

表 5 地下水检测结果报告单					单位: mg/L (另注除外)
采样时间	采样地点 检测因子	阳邑村 (地下水流向上游)	阳庙镇 (地下水流向下游)	苏家作村 (地下水流向下游)	《地下水环境质量标准》 (GB 14848-2017) 表 1 中 III 类标准限值
2018.11.27	pH 值	7.28	7.54	7.42	6.5-8.5
	石油类	未检出	未检出	未检出	/
	总硬度	325	342	337	450
	溶解性总固体	858	809	823	1000
	高锰酸盐指数	<0.5	<0.5	<0.5	/
	挥发酚	未检出	未检出	未检出	0.002
2018.11.28	pH 值	7.35	7.49	7.50	6.5-8.5
	石油类	未检出	未检出	未检出	/
	总硬度	318	334	321	450
	溶解性总固体	863	847	895	1000
	高锰酸盐指数	<0.5	<0.5	<0.5	/
	挥发酚	未检出	未检出	未检出	0.002

编制: 郑建英

审核: 付文玉

签发: 程银歌

日期: 2018.12.04

日期: 2018.12.04

日期: 2018.12.04

河南宜信检测技术服务有限公司
(检验检测专用章)

博爱县环境保护局

博环函〔2011〕159号

关于焦作市新恒瑞实业有限公司 申请变更为焦作市铭德实业有限公司的 环 保 意 见

焦作市新恒瑞实业有限公司：

你公司变更名称的申请已收悉，我局同意你公司由“焦作市新恒瑞实业有限公司”变更为“焦作市铭德实业有限公司”，生产工艺、企业地址不变，原“焦作市新恒瑞实业有限公司”承担的环保治理设施由“焦作市铭德实业有限公司”承担，并保障治理设施运行正常、达标排放。



审批意见

焦环评表字[2010]177号

**关于焦作市新恒瑞实业有限公司
年产 30 万吨煤泥烘干项目环境影响报告表的批复意见**

焦作市新恒瑞实业有限公司：

你单位报送的《焦作市新恒瑞实业有限公司年产 30 万吨煤泥烘干项目环境影响报告表》及博爱县环保局审查意见等有关材料收悉，经研究批复如下：

一、同意博爱县环保局意见，原则同意《焦作市新恒瑞实业有限公司年产 30 万吨煤泥烘干项目环境影响报告表》主要内容，你单位须据此落实各项污染防治设施和措施，确保各项污染物达标排放。

二、项目土地、规划等手续以有关部门批复为准，各项审批手续齐全后，方可开工建设。

三、加强后续工程施工期的环境管理，建设过程中严格控制噪声、扬尘、固体废物等对环境的不利影响。

四、项目营运期要落实好以下几个方面：

1、热风炉废气经麻石水膜除尘脱尘后通过 15 米排气筒排放，并且在条件具备后采用天然气做燃料；原料煤泥仓储式储存，原料破碎和成品转移过程在车间密闭进行、成品输送带采取密闭措施，物料运输车辆加帆布密闭。

2、除尘水循环使用，冷凝水和雨水经收集沉淀后外排。

3、炉渣和循环水池沉渣由固废收集池收集后可外售做建筑材料进行综合利用。

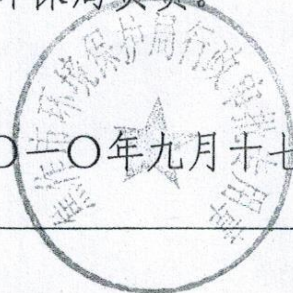
4、项目需合理规划运输路线，工程噪声采取室内布置、减振基础、消声器等降噪措施，严禁噪声扰民。

五、项目建成后应及时向市环保局申请试运行，试运行三个月内，向市环保局申请环保验收，验收合格后，主体工程方可正式投入使用。

六、项目日常环保监督管理工作由博爱县环保局负责。

经办人：李晓艳

二〇一〇年九月十七日



焦作安顺汽修物流配套服务区项目

环境影响评价报告表技术评审意见

2018年12月13日召开了焦作安顺汽修物流配套服务区项目环境影响报告表（以下简称《报告表》）技术审查会，参加会议的有焦作市城乡一体化示范区国土建设环保局、环评单位（河南汇能卓力科技有限公司）、建设单位以及特邀专家共7人，会议成立了技术审查组主持评审工作（名单附后）。与会人员听取了建设单位对工程情况和评价单位对《报告表》的介绍，并进行了实地查看，经过认真评审，形成以下评审意见：

一、该报告编制规范，重点突出，提出的污染防治措施基本可行，评价结论总体可信，进一步修改完善后，可以上报审批。

二、建议修改补充内容如下：

1. 补充项目拟建场地上原有建筑情况；
2. 补充撬装式加油装置防泄漏措施，补充分区防渗要求和分区防渗图；
3. 核实项目生产设备和原辅材料情况；
4. 核实项目危废、固废产生情况，处置措施及排放去向；
5. 核实环保投资一览表，完善相关附图附件。

焦作安顺汽修物流配套服务区项目

环境影响评价报告表技术评审专家签名表

姓名	单位	职务/职称	签字
王海邻	河南理工大学	副教授	王海邻
高彩玲	河南理工大学	副教授	高彩玲

建设项目环评报告审查意见落实情况表

建设项目名称	焦作安顺汽修物流配套服务区项目		
专家组成员	王海邻、高彩玲	专家组长	王海邻
环评单位联系人及联系电话			
序号	审查意见	对应修改内容	
1	补充项目拟建场地上原有建筑物情况	已补充项目拟建场地上原有建筑物情况	
2	补充撬装式加油装置防泄漏措施，补充分区防渗要求和分区防渗图	已补充撬装式加油装置防泄漏措施，见 P30、P47；已补充分区防渗要求和分区防渗图，见 P29 及附图四。	
3	核实项目生产设备和原辅材料情况	已核实项目生产设备和原辅材料情况，见 P5、P7。	
4	核实项目危废、固废产生情况，处置措施及排放去向	已核实项目危废、固废产生情况，处置措施及排放去向，见 P25。	
5	核实环保投资一览表，完善相关附图附件	已核实环保投资一览表，见 P54；已完善相关附图附件。	
专家意见	同意修改内容 签名：高彩玲 2018 年 12 月 21 日		

建设项目环评报告审查意见落实情况表

建设项目名称	焦作安顺汽修物流配套服务区项目		
专家组成员	王海邻、高彩玲	专家组长	王海邻
环评单位联系人及联系电话			
序号	审查意见	对应修改内容	
1	补充项目拟建场地上原有建筑物情况	已补充项目拟建场地上原有建筑物情况	
2	补充撬装式加油装置防泄漏措施，补充分区防渗要求和分区防渗图	已补充撬装式加油装置防泄漏措施，见 P30、P47；已补充分区防渗要求和分区防渗图，见 P29 及附图四。	
3	核实项目生产设备和原辅材料情况	已核实项目生产设备和原辅材料情况，见 P5、P7。	
4	核实项目危废、固废产生情况，处置措施及排放去向	已核实项目危废、固废产生情况，处置措施及排放去向，见 P25。	
5	核实环保投资一览表，完善相关附图附件	已核实环保投资一览表，见 P54；已完善相关附图附件。	
专家意见	同意修改意见。 签名：王海邻 2018 年 12 月 21 日		

建设项目环评审批基础信息表

填表单位（盖章）：		焦作安顺运输有限公司				填表人（签字）：		李刚		项目经办人（签字）：		尹凯						
建 设 项 目	项目名称		焦作安顺汽修物流配套服务区项目				建设内容、规模		建设内容：建筑面积为41492m2，包括配件设备区、维修保养区、加油区、停车区等									
	项目代码 ¹		2018-410851-52-03-068511															
	建设地点		焦作市城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹泗路南															
	项目建设周期（月）						计划开工时间											
	环境影响评价行业类别		“四十、社会事业与服务”中“124、加油、加气站”中的“新建、扩建”															
	建设性质		新建（迁建）				国民经济行业类型 ²		G5990其他仓储业									
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）						项目申请类别		新申项目									
	规划环评开展情况						规划环评文件名											
	规划环评审查机关						规划环评审查意见文号											
	建设地点中心坐标 ³ （非线性工程）		经度	113.140208°		纬度	35.147685°		环境影响评价文件类别		报告表							
	建设地点坐标（线性工程）		起点经度			起点纬度			终点经度			终点纬度						
	总投资（万元）		9900.00				环保投资（万元）		41.00		所占比例（%）		0.41%					
建 设 单 位	单位名称		焦作安顺运输有限公司		法人代表		毋凯		评价单位		单位名称		河南汇能卓力科技有限公司		证书编号		2542	
	统一社会信用代码（组织机构代码）		91410800MA40J6X55P		技术负责人		李明之				环评文件项目负责人		李锋		联系电话		0391-3655760	
	通讯地址		城乡一体化示范区苏家作乡怀村北口詹		联系电话		13603444970				通讯地址		河南省郑州市金水区纬五路3号9层A909号					
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程（已建+在建）		本工程（拟建或调整变更）		总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）				排放方式							
			①实际排放量（吨/年）	②许可排放量（吨/年）	③预测排放量（吨/年）	④“以新带老”削减量（吨/年）	⑤区域平衡替代本工程削减量 ⁴ （吨/年）	⑥预测排放总量（吨/年）	⑦排放增减量（吨/年）									
	废水	废水量(万吨/年)												☒ 不排放 ☐ 间接排放： ☐ 市政管网 ☐ 集中式工业污水处理厂 ☐ 直接排放：				
		COD																
		氨氮																
		总磷																
	废气	总氮																
		废气量（万标立方米/年）												/				
		二氧化硫												/				
		氮氧化物												/				
		颗粒物												/				
	挥发性有机物												/					
项目涉及保护区与风景名胜区的 情况		影响及主要措施		名称		级别		主要保护对象（目标）		工程影响情况		是否占用		占用面积（公顷）		生态防护措施		
		生态保护目标														☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）		
		自然保护区														☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）		
		饮用水水源保护区（地表）						/								☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）		
		饮用水水源保护区（地下）						/								☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）		
风景名胜区						/										☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）		

注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码

2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2011)

3、对多点项目仅提供主体工程的中心坐标

4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量

5、⑦=③-④-⑤，⑥=②-④+③